



## Ford Fusion 2013-2019

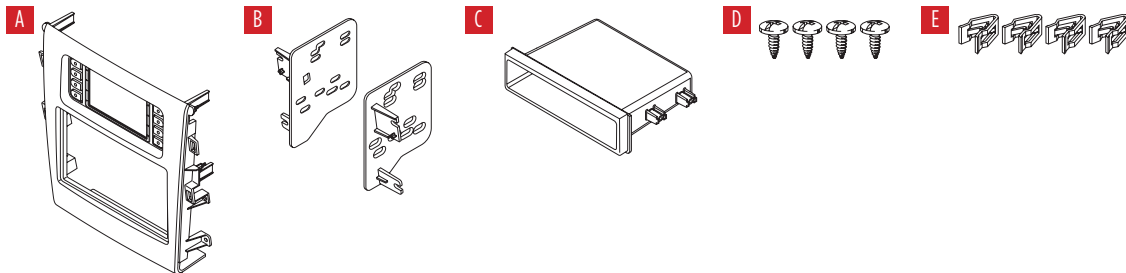
Visit [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

### KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Touchscreen display for climate and personalization features
- Included interface for climate and steering wheel functions
- Painted black

### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel with touchscreen display
- B) Radio brackets
- C) Pocket
- D) (4) #8 x 3/8" Phillips screws
- E) (4) Panel clips
- F) HVAC interface and wiring harness (not shown)
- G) Antenna adapter (not shown)



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2-3
Kit Preparation .....	4
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket .....	5
–ISO DDIN radio provision .....	5
Axxess Interface Installation .....	6-16
Final Assembly .....	11

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: Axxess interface built into touchscreen

Antenna Adapter: Included with kit

### TOOLS REQUIRED

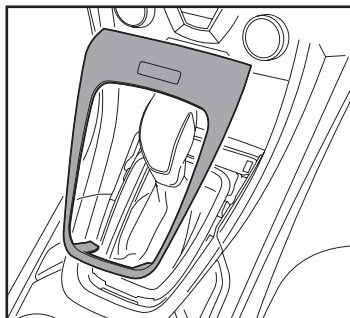
- Panel removal tool
- Phillips screwdriver
- 9/32" socket wrench
- Cutting tool

**Attention!** Let the vehicle sit with the key out of the ignition for a few minutes before removing the factory radio. When testing the aftermarket equipment, ensure that all factory equipment is connected before cycling the key to ignition.

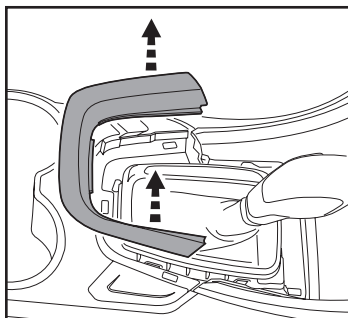
## DASH DISASSEMBLY

### For 2013-2016 models only:

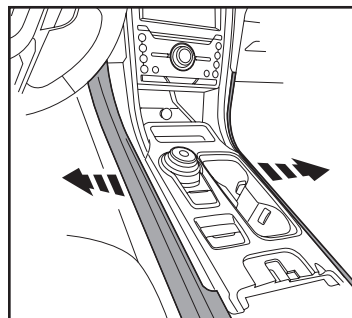
1. Unclip the trim from around the shifter. (Figure A)
2. Unclip the U-shaped trim from the rear of the shifter. (Figure B)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

### For 2017-2019 models only:

3. Unclip and remove the left and right side panels from the center console, then remove the (2) 9/32" screws exposed. (Figure C)

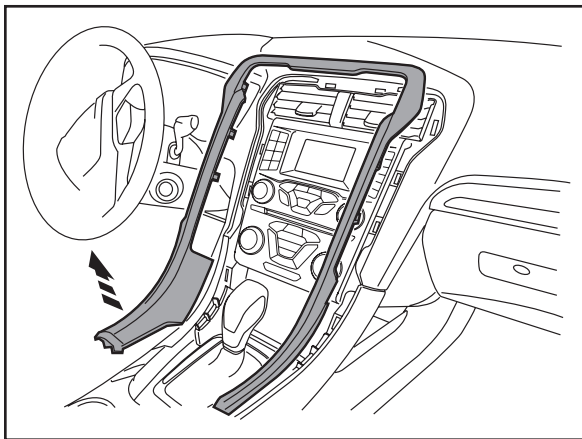
*Continued on the next page*

## DASH DISASSEMBLY (CONT.)

### All models:

4. Unclip the trim surrounding the center dash. (Figure D)
5. Remove (2) 9/32" screws securing the radio/climate control panel, then unclip, unplug, and remove the panel.
6. Remove (4) 9/32" screws securing the display screen, and then unplug and remove the screen.
7. Remove (2) 9/32" screws securing the radio chassis, then unplug and remove the chassis.

*Continue to Kit Preparation*

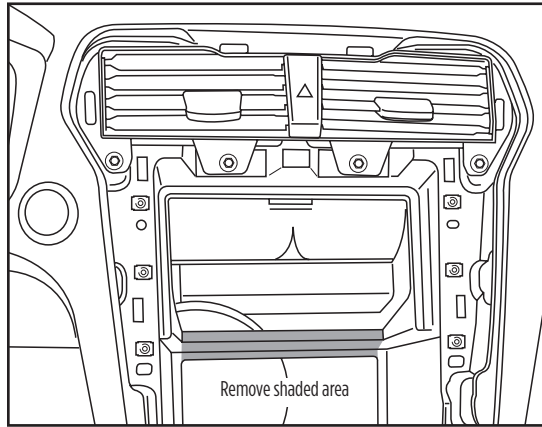


(Figure D)

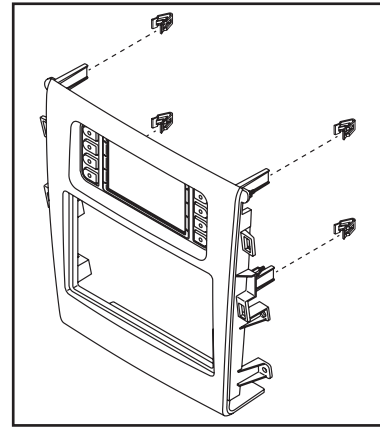
## KIT PREPARATION

1. Cut and remove the shaded area from the sub-dash to allow clearance for the aftermarket radio. (Figure A)
2. Attach the (4) **panel clips** provided to the **radio trim panel**. (Figure B)

*Continue to Kit Assembly*



(Figure A)



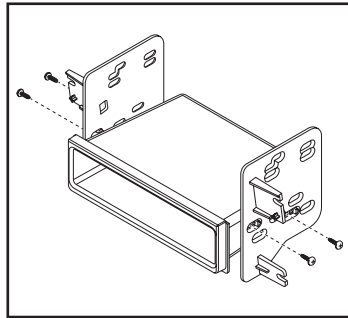
(Figure B)

## KIT ASSEMBLY

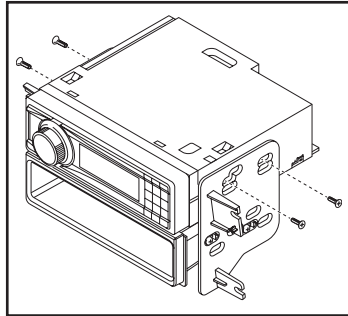
### ISO DIN radio provision with pocket

1. Secure the **radio brackets** to the **pocket** using the (4) #8 x 3/8" Phillips screws provided. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the bracket/pocket assembly, then secure it using the screws supplied with the radio. (Figure B)

*Continue to Axxess Interface Installation*



(Figure A)

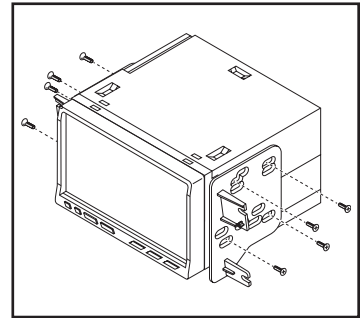


(Figure B)

### ISO DDIN radio provision

1. Secure the **radio brackets** to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)

*Continue to Axxess Interface Installation*



(Figure A)

# AXXESS INTERFACE INSTALLATION

## INTERFACE FEATURES

---

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains SYNC® (4.2-inch display screen models only)
- Retains the factory backup camera
- Can be used in both amplified and non-amplified models (including Sony\*)
- Retains balance and fade (excluding Sony)
- Micro-B USB updatable

\* Only for 2013-2016 models

## INTERFACE COMPONENTS

---

- Axxess interface (built into the touchscreen display)
- 5841 harness
- HVAC interface
- HVAC interface harness
- 4-pin flat to 4-pin stacked harness
- 16-pin harness with stripped leads
- 54-pin backup camera harness
- 12-pin backup camera harness
- 4-pin harness with yellow RCA jacks
- Female 3.5mm connector with stripped leads

## TABLE OF CONTENTS

---

Connections	
For models <i>without</i> a Sony amplifier.....	7
For models <i>with</i> a Sony amplifier .....	8
3.5mm jack steering wheel control retention.....	9
Backup camera harness.....	9
Installation .....	10
Programming.....	11
Extra features (SYNC).....	11
Touchscreen display operation.....	12-13
Steering wheel control settings .....	14-15
Troubleshooting.....	16

## TOOLS REQUIRED

---

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape • Wire cutter • Zip ties

## CONNECTIONS

**Attention!** This interface will work with models that are either Sony amplified, or non-amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

### For models *without* a Sony amplifier:

#### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- If the aftermarket radio has a mute wire, and the vehicle is equipped with SYNC®, connect the **Brown** wire to it. If the mute wire is not connected, the radio will turn off when SYNC® is activated.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Tape off and disregard the following (5) wires, they will not be used in this application.  
**Blue/White, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black**

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire

#### From the 5841 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.
  
- **For models with a 4.2-inch display screen and SYNC®:** Connect the **Red** and **White** RCA jacks labeled “RSE/SYNC®/SAT” to the audio AUX-IN jacks of the aftermarket radio.
- Disregard the **Red** and **White** RCA jacks labeled “FROM 3.5”, they will not be used in this application.

*Continue to 3.5mm jack - steering wheel control retention*

**Attention!** This interface will work with models that are either Sony amplified, or non-amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local dealership.

### For models *with* a Sony amplifier:

#### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange/White** wire to it.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative output.
- Tape off and disregard the following (1) wire, it will not be used in this application: **Brown**

*The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.*

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire

#### From the 5841 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application: **Green, Green/Black, Purple, Purple/Black**
- Disregard the **Red** and **White** RCA jacks labeled “RSE/SYNC®/SAT”, they will not be used in this application.
- Disregard the **Red** and **White** RCA jacks labeled “FROM 3.5”, they will not be used in this application.

*Continue to 3.5mm jack - steering wheel control retention*



## 3.5mm jack - steering wheel control retention:

- The 3.5mm jack is to be used to retain audio controls on the steering wheel control.
- For the radios listed below:** Connect the included **female 3.5mm connector with stripped leads**, to the male 3.5mm SWC jack from the **5841 harness**. Any remaining wires tape off and disregard:
  - Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the connector.
  - Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
  - Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.
 

**Note:** If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.
  - XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
  - Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AX-SWC-PARROT (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AX-SWC-PARROT into the radio.
 

**Note:** The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.
  - Universal “2 or 3 wire” radio:** Connect the steering wheel control wire, referred to as Key-A or SWC-1, to the **Brown** wire of the connector. Then connect the remaining steering wheel control wire, referred to as Key-B or SWC-2, to the **Brown/White** wire of the connector. If the radio comes with a third wire for ground, disregard this wire.
 

**Note:** After the interface has been programmed to the vehicle, refer to the manual provided with the radio for assigning the SWC buttons. Contact the radio manufacturer for more information.
- For all other radios:** Connect the 3.5mm jack into the port on the radio designated for an external steering wheel control interface. Refer to the manual provided with the radio if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

## Backup camera harness:

### For models with a 4.2-inch display screen:

- Use the 12-pin backup camera harness.

### For models with an 8-inch display screen:

- Use the 54-pin backup camera harness.

## There are two different methods for connecting the factory backup camera.

### If retaining the camera to the aftermarket radio is desired:

- Connect the **Yellow** RCA jack to the backup camera input from the aftermarket radio.

### If retaining the camera to the touchscreen display is desired:

- Connect the **Yellow** RCA jack, to the **Yellow** RCA jack from the **4-pin harness with yellow RCA jacks** labeled “Rearview camera”.
 

**Note:** If this method is chosen, the backup camera option must be enabled in **Configuration Settings**.
- Disregard the **Yellow** RCA jack from the **4-pin harness with yellow RCA jacks** labeled “AUX video”, it will not be used in this application.

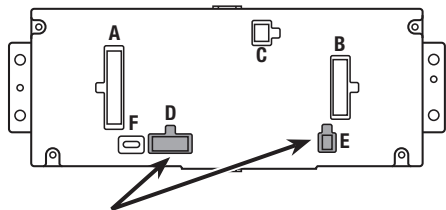
# INSTALLATION

It is highly advisable to read the following steps beforehand, to ensure a clear understanding of what is to be expected. The following steps must be done in the order that they are numbered.

## With the vehicle completely off:

### Touchscreen display

1. Connect the **16-pin harness with stripped leads** into port “B” in the touchscreen display.
2. Connect the **5841 harness** to the wiring harnesses in the vehicle. These harnesses are the ones removed in step 7 of dash disassembly. Then insert the **5841 harness** into port “A” in the touchscreen display. But do not install this harness until exactly before step 1 from the **Programming** section. This is a timed process.
3. Connect the **4-pin harness with yellow RCA jacks** into port “C” in the touchscreen display.
4. Disregard ports “D” and “E”, they will not be used in this application.
5. Port “F” is an update port for future firmware upgrades.



**Note:** DO NOT CONNECT!

### HVAC interface

6. Connect the **HVAC interface harness** into the **HVAC interface**, and then to the wiring harnesses in the vehicle. These harnesses are the ones removed in step 5 of dash disassembly.

**Attention!** Disregard the 10-pin connector from the HVAC harness, and the **4-pin flat to 4-pin stacked harness**, they will not be used in this application.

7. Connect the 6-pin harness from the **5841 harness** to the **HVAC interface**.
8. **(a) For models with a 4.2-inch display screen:** Connect the **12-pin backup camera harness** to the wiring harness in the vehicle. This harness is the one removed in step 6 of dash disassembly.

**(b) For models with an 8-inch display screen:** Connect the female connector from the **54-pin backup camera harness** to the wiring harness in the vehicle. This connector is located behind the factory display screen, which was removed in step 6 of dash disassembly.

**Note:** Disregard the male connector, it will not be used in this application.

9. Locate the factory antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Use the antenna adapter provided to adapt the factory antenna connector to the aftermarket radio.

## PROGRAMMING

1. Refer to step 2 from the **Installation** section.
2. Press the push-to-start button to start the vehicle.
3. Program the kit:
  - a. Once the touchscreen display loads up, select the vehicle type.
  - b. Wait until the radio comes on, and the touchscreen display shows **SWC Configured**. This process may take up to 3 minutes.
4. Cycle the key off. If the driver's door is closed, open and close the door. Cycle the key back on.
5. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

**Note:** The compass in the driver's information center will no longer be functional.

## FINAL ASSEMBLY

1. Secure the completed assembly into the dash using the factory hardware removed in step 7 of dash disassembly. Only use the upper mounting tabs.
2. Snap the **radio trim panel with touchscreen display** over the completed assembly, and then reassemble the dash in reverse order of disassembly.

## EXTRA FEATURES

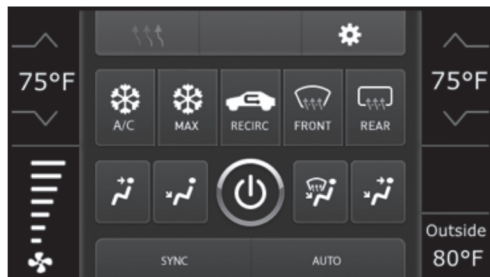
**SYNC** (4.2-inch display screen models only):

If the vehicle is equipped with SYNC, the 99-5841CH can retain this feature.

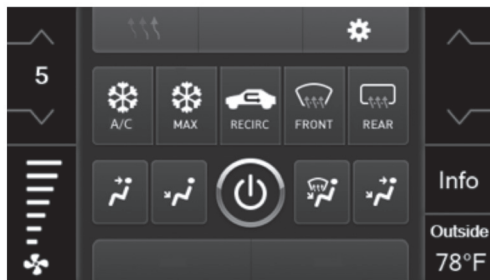
1. Change the source of the radio to AUX-IN.
2. Press the **Info** button on the touchscreen display to enter the SYNC menu.
3. Press the climate control icon button to get back to the main menu.

## TOUCHSCREEN DISPLAY OPERATION

### Climate Control screen



Automatic climate controls



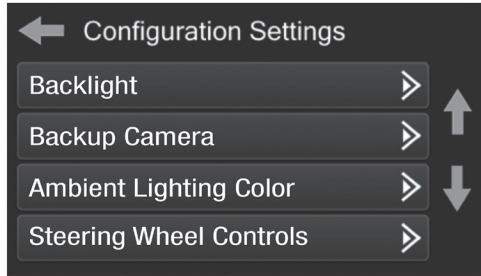
Manual climate controls

- This is the climate control screen which will be displayed on the touchscreen display. This is considered the **Main Menu**.
  - The upper left tab with (3) arrows will take you to the screen where the **Heated/Cooled Seats** and **Heated Steering** are now placed, if applicable.
  - The upper right tab with the gear icon will take you to the **Configuration Settings** screen.
  - **Auto climate models:** The climate controls will function in the same manner that they did with the factory climate controls.
  - **Manual climate models:** The climate controls will function in the same manner that they did with the factory climate controls, yet via touchscreen buttons instead. The temperature control will display a numerical scale, with “LO” being the coldest, and “HI” being the hottest: LO / 1-9 / HI
- Note:** The “Info” button will only be shown if SYNC® is to be retained.

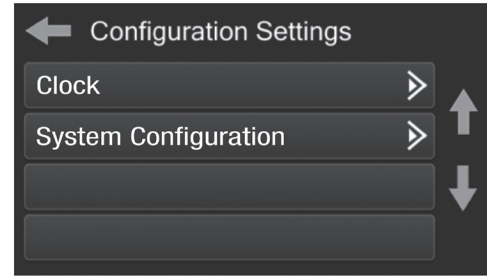
*Continued on the next page*

## TOUCHSCREEN DISPLAY OPERATION (CONT.)

### Configuration Settings



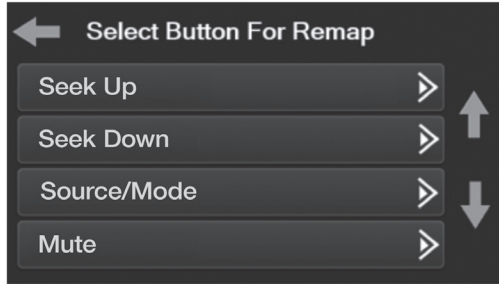
- **Backlight**
  - For controlling the color of the buttons and back-light intensity.
- **Backup Camera**
  - Enable/disables the backup camera image to the touchscreen display. Disabled by default.
- **Ambient Lighting Color**
  - For adjusting the ambient light color in the vehicle
- **Steering Wheel Controls**
  - Remap Buttons – For remapping the steering wheel control buttons
  - Dual Assign – For dual assigning the steering wheel control buttons (long button press)
  - Select Radio – For auto detecting the radio, or changing the radio type



- **Clock**
  - For setting the clock and hour mode
- **System Configuration**
  - About - Information regarding the software in the kit
  - Temperature Unit - To change between Celsius and Fahrenheit
  - Digital Amp Gain - For adjusting the output gain to the amplifier
  - Reset Vehicle Type - To reset the kit to default settings

## STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS

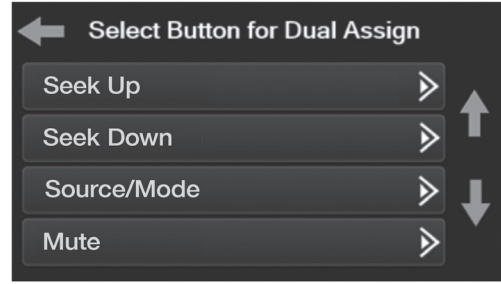
### Remap Buttons



- The interface has the ability to change the button assignment for the steering wheel control audio buttons, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the prompts on the touchscreen display to remap the steering wheel control audio button(s) to your liking.

**Note:** The aftermarket radio may not have all of these commands. Please refer to the manual provided with the radio, or contact the radio manufacturer, for specific commands recognized by that particular radio.

### Dual Assign



- The interface has the capability to assign two functions to a single button, except Volume-Up and Volume-Down. Follow the prompts on the touchscreen display to program the button(s) to your liking.

**Note:** Seek-Up and Seek-Down come programmed as Preset-Up and Preset-Down for a long button press.

*Continued on the next page*

## STEERING WHEEL CONTROL SETTINGS (CONT.)

### Select Radio



- To show which brand radio is “auto detected” to the interface, press the “Autodetect” button. The radio detected will have a filled in circle. If the incorrect radio is shown, select the proper radio.
- Following is a list of radio manufacturers that the interface presently acknowledges. Others may be added at a later date. Universal “2 or 3 wire” radios can show up as any of these radio manufacturers.

Eclipse (Type 1) †	JVC	Clarion (Type 2) †	Parrot **
Kenwood ‡	Pioneer/Jensen	Metra OE	XITE
Clarion (Type 1) †	Alpine *	Eclipse (Type 2) †	Philips
Sony / Dual	Visteon	LG	JBL
	Valor		

**\* Note:** If the interface shows an Alpine radio, and you do not have an Alpine radio, that means the interface does not detect a radio connected it, i.e., an open connection. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

**\*\* Note:** The AX-SWC-PARROT is required (sold separately). Also, the Parrot radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher through [www.parrot.com](http://www.parrot.com).

**† Note:** If you have a Clarion radio and the steering wheel controls do not work, change the radio type to the other Clarion radio type; same for Eclipse.

**‡ Note:** If you have a Kenwood radio and the touchscreen display shows a JVC radio, change the radio type to Kenwood.



## TROUBLESHOOTING

### Resetting the interface

#### Option #1

1. With everything connected and the car running.
2. Hold the bottom (2) buttons for 3 seconds, then release. (Figure A)  
(The screen will turn black and then put you in the vehicle selection screen)
3. Select your vehicle and wait till the "SWC Configured " appears on the screen.
4. Turn ignition off and start vehicle, then test your interface.



(Figure A)

#### Option #2

1. With the vehicle running, press the **Reset Vehicle Type** button mentioned in **System Configuration**.
2. Refer to **Programming**, step 3, from this point.

If you are having difficulties with the installation of this product, contact our Tech Support line either by phone at **386-257-1187**, or email at **techsupport@metra-autosound.com**. Before doing so, look over the instruction booklet a second time and ensure that the installation was performed exactly as the instruction booklet is stated. Have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before contacting Metra/Axxess Tech Support.



#### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians





### Ford Fusion 2013-2019

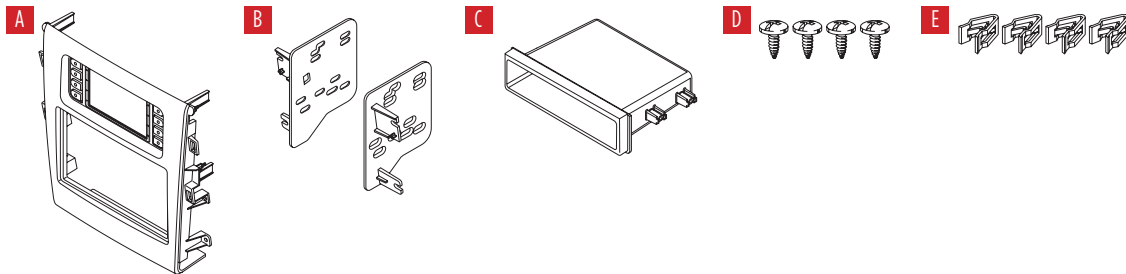
Visite [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) para obtener información más detallada sobre el producto y aplicaciones actualizadas específicas para vehículos.

#### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Pantalla táctil para el clima y características de personalización
- Interfaz incluida para el clima y las funciones del volante.
- Pintura negro

#### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura de radio con pantalla táctil • B) Soportes de radio • C) Cavidad • D) (4) Tornillos Phillips #8 x 3/8" • E) (4) Ganchos de panel
- F) Interfaz HVAC y arnés de cableado (no se muestra en la imagen) • G) Adaptador de antena (no se muestra en la imagen)



#### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2-3
Preparación del kit.....	4
Ensamble del kit	
–Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	5
–Provisión de radio ISO DDIN.....	5
Instalación de la interfase Axxess.....	6-16
Montaje final .....	11

#### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cables: Interfaz Axxess incorporada en pantalla táctil

Adaptador de antena: Incluido con el kit

#### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

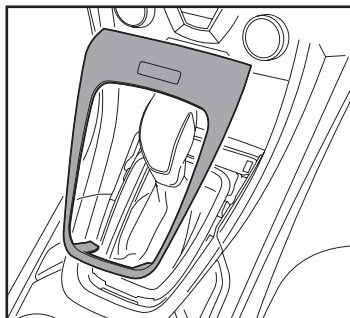
- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Llave de tubo de 9/32"
- Herramienta de corte

***¡Precaución!*** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

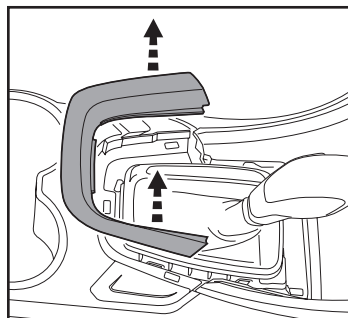
## DESMONTAJE DEL TABLERO

### Solo para modelos 2013-2016:

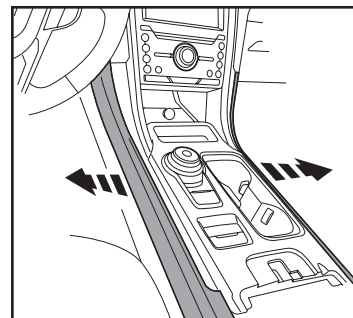
1. Desenganche la moldura alrededor de la palanca de velocidades. (Figura A)
2. Desenganche la moldura en U de la parte posterior de la palanca de velocidades. (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

### Solo para modelos 2017-2019:

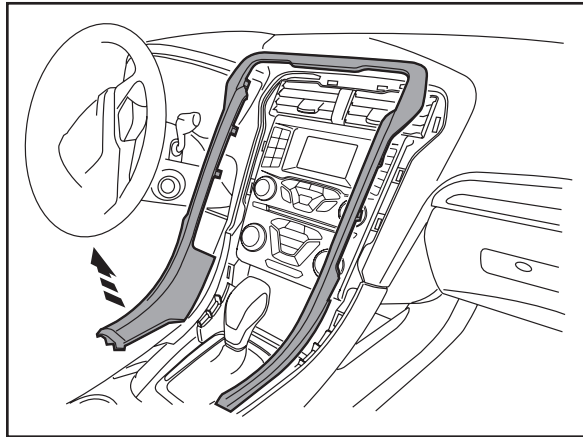
3. Suelte y retire los paneles laterales izquierdo y derecho de la consola central; posteriormente, retire los (2) tornillos de 9/32" expuestos. (Figura C)

*Continúa en la siguiente página*

## DESMONTAJE DEL TABLERO (CONT.)

### Todos los modelos:

4. Desenganche la moldura alrededor del tablero central. (Figura D)
5. Quite los (2) tornillos de 9/32" que fijan el panel de control de radio/clima; posteriormente, desenganche, desconecte y retire el panel.
6. Quite los (4) tornillos de 9/32" que fijan la pantalla para después desconectarla y quitar la pantalla.
7. Quite los (2) tornillos de 9/32" que fijan el chasis del radio y posteriormente, desconecte y quitar el chasis.



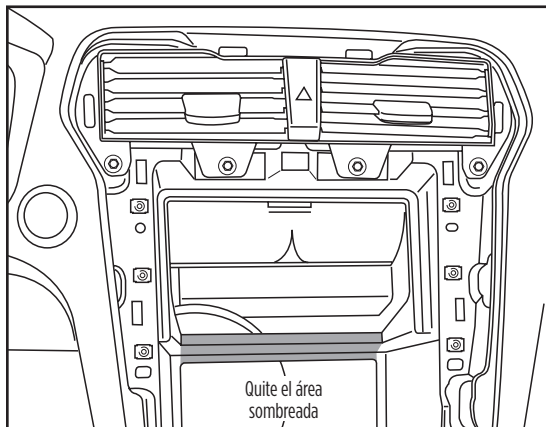
(Figura D)

Continuar la Preparación del Kit

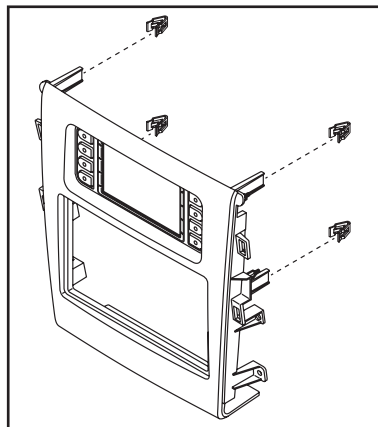
## PREPARACIÓN DEL KIT

1. Corte y retire el área sombreada del tablero alterno para dar espacio para el radio de mercado secundario. (Figura A)
2. Fije los (4) **ganchos del panel** incluidos al **panel de moldura de radio**. (Figura B)

Continuar la Ensamble del Kit



(Figura A)



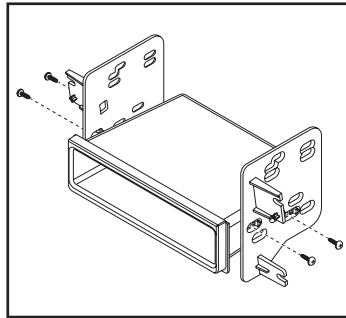
(Figura B)

## ENSAMBLE DEL KIT

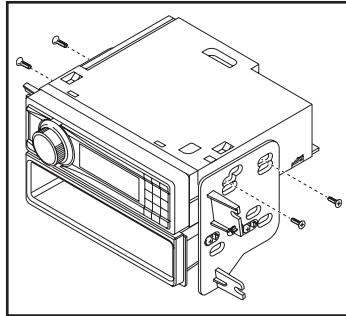
### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Fije los **soportes de radio** al **bolsillo** con los (4) tornillos Phillips del # 8 x 3/8 "que se incluyen. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Deslice el radio hacia adentro del ensamble del soporte/cavidad y después, sujételo usando los tornillos incluidos con el radio. (Figura B)

*Continúe con la instalación de la interfaz Axxess*



(Figura A)

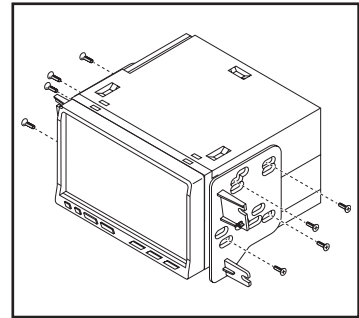


(Figura B)

### Provisión de radio ISO DDIN

1. Fije los **soportes de radio** en el radio usando los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)

*Continúe con la instalación de la interfaz Axxess*



(Figura A)

# INSTALACIÓN DE LA INTERFASE AXCESS

## CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFAZ

---

- Provee corriente a accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Cuenta con salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Conserva los controles de audio en el volante
- Conserva el SYNC® (únicamente en modelos de pantalla de 4.2 pulgadas)
- Conserva la cámara de reversa de fábrica
- Se puede usar tanto en modelos amplificados como no amplificados (incluido Sony\*)
- Retiene el balance y la intensidad (excluyendo Sony)
- Actualizable por micro-B USB

\* Solo para modelos 2013-2016

## COMPONENTES DE LA INTERFAZ

---

- Interfaz Axxess (incluida en la pantalla táctil)
- Arnés 5841
- Interfaz HVAC
- Arnés de interfaz HVAC
- Arnés de 4 pins planos a 4 pins continuos
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés de cámara de reversa de 54 pins
- Arnés de cámara de reversa de 12 pins
- Arnés de 4 pins con puerto RCA amarillo
- Conector hembra de 3.5 mm con conectores pelados

## INDICE

---

Conexiones	
Para modelos <i>sin</i> amplificador Sony .....	7
Para modelos <i>con</i> amplificador Sony .....	8
Retención de control del volante jack de 3.5mm.....	9
Arnés de cámara de reversa .....	9
Instalación .....	10
Programación.....	11
Características adicionales (SYNC).....	11
Operación de la pantalla táctil.....	12-13
Configuración de control en volante.....	14-15
Resolución de problemas.....	16

## HERRAMIENTAS REQUERIDAS

---

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos • Pequeño destornillador de cabeza plana

**¡Atención!** Esta interfaz funcionará con modelos que están amplificados por Sony. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará que no haya sonido o que el sonido sea bajo. Si no sabe con seguridad si su vehículo está amplificado de fábrica o no, comuníquese con su concesionario local.

**Para los modelos *sín* un amplificador Sony:**

**Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:**

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conéctele el cable **anaranjado/blanco**.
- Si el radio de mercado secundario tiene un cable de silencio y el vehículo está equipado con SYNC®, conéctele el cable **marrón**. Si el cable de silencio no está conectado, el radio se apagará cuando esté activado SYNC®.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Encinte e ignore los siguientes (5) cables ya que no se usarán en esta aplicación.  
**azul/blanco, verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro**

*Los siguientes (3) cables son únicamente para radios con multimedia/navegación que requieren estos cables.*

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS/de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/morado** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde** claro al cable de freno de mano

**Desde el arnés 5841 al radio de mercado secundario:**

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **azul** al cable de alimentación de la antena.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** a la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- **Para los modelos con una pantalla de 4.2 pulgadas y SYNC®:** Conecte los conectores RCA **rojo y blanco** rotulados “RSE/SYNC®/SAT” a los conectores de audio AUX-IN del radio de mercado secundario.
- Ignore las tomas RCA **rojas y blancas** etiquetadas “FROM 3.5”, no serán utilizado en esta aplicación.

*Continúe a la retención del control en volante con conector de 3.5 mm*

**¡Atención!** Esta interfaz funcionará con modelos que están amplificados por Sony. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará que no haya sonido o que el sonido sea bajo. Si no sabe con seguridad si su vehículo está amplificado de fábrica o no, comuníquese con su concesionario local.

**Para los modelos con un amplificador Sony:**

**Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:**

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
- Si el radio de mercado secundario tiene cable de silencio, conéctele el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** a la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Encinte e ignore la siguiente (1) cable ya que no se usarán en esta aplicación: **marrón**

*Los siguientes (3) cables son únicamente para radios con multimedios/navegación que requieren estos cables.*

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS/de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/morado** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde** claro al cable de freno de mano

**Desde el arnés 5841 al radio de mercado secundario:**

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **azul** al cable de alimentación de la antena.
- Encinte e ignore los siguientes (4) cables ya que no se usarán en esta aplicación. **verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro**
- Ignore las tomas RCA **rojas y blancas** etiquetadas "RSE/SYNC®/SAT", no serán utilizado en esta aplicación.
- Ignore las tomas RCA **rojas y blancas** etiquetadas "FROM 3.5", no serán utilizado en esta aplicación.

*Continúe a la retención del control en volante con conector de 3.5 mm*



### Retención de control del volante - jack de 3.5mm:

- El conector de 3.5 mm se debe usar para retener los controles de audio en el control del volante.
- **Para los siguientes radios:** Conecte el **conector hembra de 3.5 mm incluido con conectores pelados** en el conector macho SWC de 3.5 mm del **arnés 5841**. Cualquier cable restante debe cubrirse con cinta e ignorarse.
  - **Eclipse:** Conecte el cable del control en el volante, normalmente **marrón**, al cable del conector **marrón/blanco**. Después conecte el cable del control en el volante restante, normalmente **marrón/blanco**, al cable del conector **marrón**.
  - **Equipo original Metra:** Conecte el cable Key 1 (**gris**) del control en el volante al cable **marrón**.
  - **Kenwood o seleccione JVC con un cable de control en el volante:** Conecte el cable **azul/amarillo** al cable **marrón**.  
**Nota:** Si su radio Kenwood se detecta automáticamente como JVC, ajuste manualmente el tipo de radio como Kenwood. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.
  - **XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **marrón**.
  - **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5 mm al AX-SWC-PARROT (se vende por separado), y después conecte el conector de 4 pins del AX-SWC-PARROT al radio.  
**Nota:** El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.
  - **Radio universal de "2 o 3 cables":** Conecte el cable del control en el volante, conocido como Key-A SWC-1, al cable **marrón** del conector. Después conecte el cable restante del control en el volante, conocido como Key-B o SWC-2, al cable **marrón/blanco** del conector. Si el radio llega con un tercer cable para hacer tierra, ignore este cable.  
**Nota:** Después de haber programado la interfaz al vehículo, haga referencia al manual provisto con el radio para asignar los botones SWC. Contacte al fabricante del radio para mayor información.
- **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5 mm dentro del puerto en el radio designado para una interfaz externa de control en el volante. Haga referencia al manual provisto con el radio si tiene duda de dónde va el conector de 3.5 mm.

### Arnés de cámara de reversa:

#### Para modelos con una pantalla de 4.2 pulgadas:

- Use el arnés de la cámara de respaldo de 12 pins.

#### Para modelos con una pantalla de 8 pulgadas:

- Utilice el arnés de la cámara de respaldo de 54 pins.

### Hay dos métodos diferentes para conectar la cámara de respaldo de fábrica.

#### Si desea conservar la cámara en la radio no original:

- Conecte la toma RCA **amarilla** a la entrada de la cámara de respaldo de la radio no original.

#### Si desea conservar la cámara en la pantalla táctil es conveniente:

- Conecte la toma RCA **amarilla**, a la toma RCA **amarilla** del **arnés de 4 patas con las tomas amarillas RCA** con la etiqueta "Cámara retrovisora"

**Nota:** Si se elige este método, la opción de la cámara de respaldo debe estar habilitada en la pantalla Configuración de configuración.

- Ignore la toma **amarilla** RCA etiquetada como "AUX video", no se usará en esta aplicación.

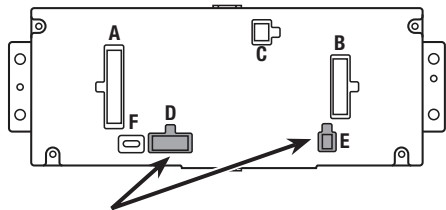
# INSTALACIÓN

Se recomienda de gran manera que lea antes los siguientes pasos para asegurar que entienda bien lo que se espera. Los siguientes pasos deben seguirse en el orden en que están numerados.

## Con el vehículo completamente apagado:

### Pantalla táctil

1. Conecte el **arnés de 16 pines con conectores pelados** en el puerto “B” en la pantalla táctil.
2. Conecte el **arnés 5841** a los arneses del cableado en el vehículo. Estos arneses son los que se retiran del paso 7 en el desmontaje del tablero. Después inserte el **arnés 5841** en el puerto “A” en la pantalla táctil. Pero no instale este arnés hasta que llegue justo antes del paso 1 de **Programación**. Este es un proceso programado
3. Conecte el **arnés de 4 pines con conectores RCA amarillos** en el puerto “C” en la pantalla táctil.
4. Ignore los puertos “D” y “E”; no se utilizarán en esta aplicación.
5. El puerto “F” es un puerto de actualización para actualizaciones de firmware futuras.



**Nota: NO CONECTE!**

### Interfaz HVAC

6. Conecte el **arnés de la interfaz HVAC** en la **interfaz HVAC** y luego a los arneses de cableado en el vehículo. Estos arneses son los que se retiran del paso 4 en el desmontaje del tablero.

**Atención!** Ignore el conector de 10 pines del arnés HVAC, y el **arnés apilado de 4 pines a 4 pines**, no se usarán en esta aplicación.

7. Conecte el arnés de 6 pines del **arnés 5841** a la **interfaz HVAC**.
8. (a) **Para los modelos con una pantalla de 4.2 pulgadas:** Conecte el **arnés de la cámara de reversa de 12 pines** al arnés del cableado en el vehículo. Este arnés es el que se retira del paso 5 en el desmontaje del tablero.

(b) **Para los modelos con una pantalla de 8 pulgadas:** Conecte el conector hembra del **arnés de la cámara de reversa de 54 pines** al arnés del cableado en el vehículo. Este conector se localiza detrás de la pantalla de fábrica que se retiró en el paso 5 en el desmontaje del tablero.

**Nota:** Ignore el conector macho; no se utilizará en esta aplicación.

9. Localice el conector de la antena de fábrica en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra.

## PROGRAMACIÓN

1. Haga referencia al paso 2 de **Instalación**.
2. Oprima el botón para encender el vehículo.
3. Programar el kit:
  - a. Tan pronto como se cargue la pantalla, seleccione el tipo de vehículo.
  - b. Espere a que se encienda el radio y la pantalla táctil muestre **SWC Configured**. Este proceso puede requerir hasta 3 minutos.

**Nota:** Si la pantalla táctil no se carga, o la radio no se enciende en 3 minutos y/o la pantalla táctil no muestra SWC Configuration, verifique todas las conexiones, luego reinicie la interfaz e intente nuevamente. Consulte la sección de **Troubleshooting**.
4. Apague la llave y vuelva a encenderla. Si la puerta del conductor está cerrada, abra y cierre la puerta.
5. Pruebe todas las funciones de la instalación para verificar la operación correcta antes de volver a ensamblar el tablero.

**Nota:** La brújula en el centro de información del conductor ya no funcionará.

## MONTAJE FINAL

1. Sujete el ensamblaje terminado en el tablero superior con la herramienta de fábrica que quitó en el paso 5 del desmontaje del tablero.
2. Coloque a presión el **panel de la moldura del radio con la pantalla** táctil sobre el ensamblaje completo y luego vuelva a armar el tablero al revés de cómo lo desarmó.

## CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

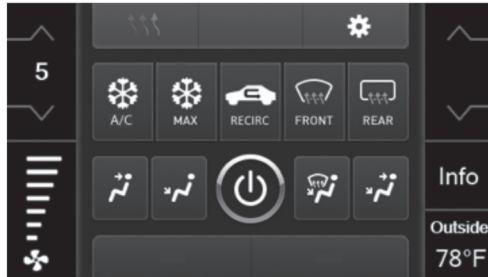
**SYNC** (modelos de pantalla de visualización de 4.2 pulgadas solamente):

Si el vehículo está equipado con SYNC, el 99-5841B puede conservar esta función.

1. Cambie la fuente del radio a AUX-IN.
2. Oprima el botón **Info** en la pantalla táctil para ingresar al menú SYNC.
3. Oprima el botón del icono de control de clima para regresar al Menú principal.

## OPERACIÓN DE LA PANTALLA TÁCTIL

### Pantalla de control de clima



Controles manuales de clima



Controles automáticos de clima

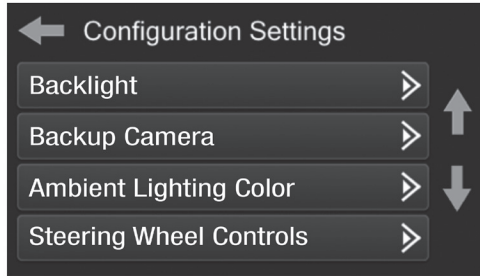
- Esta es la pantalla de control HVAC que se mostrará en la pantalla táctil. Esto se considera como la **Main Menu**.
- La pestaña superior izquierda con (3) flechas lo llevará a la pantalla donde ahora se encuentran los asientos con **Heated/Cooled Seats** y **Heated Steering**, si corresponde.
- La pestaña superior derecha con el ícono de engrane lo llevará a la **pantalla de Configuraciones**.
- **Modelos automáticos de clima:** Los controles del clima funcionarán del mismo modo que con los controles del clima de fábrica.
- **Modelos manuales de clima:** Los controles del clima funcionarán del mismo modo que con los controles del clima de fábrica, solo que con botones en la pantalla táctil. El control de temperatura mostrará una escala numérica, siendo "LO" en más frío y "HI" el más caliente: LO / 1-9 / HI

**Nota:** El botón "Info" solo se mostrará si debe retenerse SYNC.

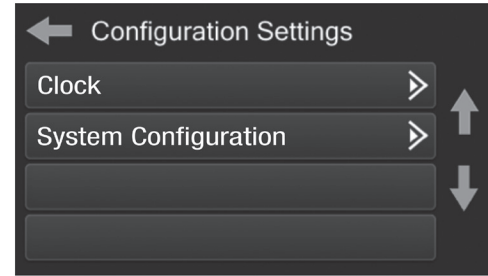
*Continúa en la siguiente página*

## OPERACIÓN DE LA PANTALLA TÁCTIL (CONT.)

### Ajustes de configuración



- **Backlight**
  - Para controlar el color de los botones y la intensidad de la luz de fondo.
- **Backup Camera**
  - Activa/desactiva la imagen de la cámara de respaldo en la pantalla táctil. Deshabilitado por defecto.
- **Ambient Lighting Color**
  - Para ajustar el color de la luz ambiental en el vehículo.
- **Steering Wheel Controls**
  - Botones de reubicación: para reubicar los botones del control en el volante
  - Doble asignación: para doble asignación de los botones de control en el volante (presionar el botón por largo tiempo)
  - Seleccionar radio: para detectar automáticamente el radio o cambiar el tipo de radio



- **Clock**
  - Para configurar el modo reloj y hora.
- **System Configuration**
  - Acerca de - Información sobre el software en el kit
  - Unidad de temperatura - Para cambiar entre Celsius y Fahrenheit
  - Ganancia de amplificación digital - Para ajustar la ganancia de salida al amplificador
  - Restablecer el tipo de vehículo - Para restablecer el kit a la configuración predeterminada

## CONFIGURACIÓN DE CONTROL EN VOLANTE

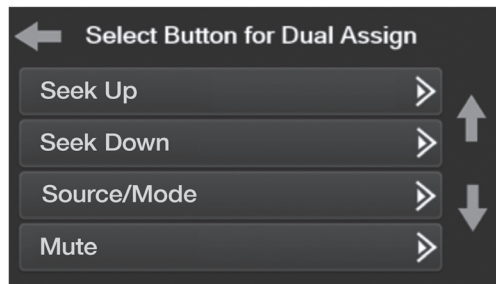
### Reubicar los botones



- La interfaz tiene la capacidad de cambiar la asignación de botón para los botones de audio del control en el volante, excepto para Subir volumen y Bajar volumen. Siga las indicaciones en la pantalla táctil para reubicar el(los) botón(es) de audio del control en el volante a su gusto.

**Nota:** El radio de mercado secundario puede no tener todos estos comandos. Consulte el manual del suministrado con el radio o comuníquese con el fabricante del radio para obtener los comandos específicos reconocidos por ese radio en particular.

### Dual Assign



- La interfaz tiene la capacidad de asignar dos funciones a un solo botón, excepto Subir volumen y Bajar volumen. Siga las indicaciones en la pantalla táctil para programar el(los) botón(es) a su gusto.

**Nota:** Buscar anterior y Buscar siguiente vienen programados como Subir preestablecido y Bajar preestablecido cuando se presiona el botón por largo tiempo.

Continúa en la siguiente página

## CONFIGURACIÓN DE CONTROL EN VOLANTE (CONT.)

### Seleccionar el radio



- Para mostrar qué marca de radio se “detecta automáticamente” a la interfaz, oprima el botón “Autodetect”. El radio detectado tendrá un círculo rellenado. Si se muestra el radio incorrecto, seleccione el radio correcto.
- Después se ve una lista de fabricantes de radio que la interfaz reconoce en ese momento. Otros pueden agregarse en una fecha posterior. Los radios universales de “2 o 3 cables” pueden mostrarse como cualquiera de estos fabricantes de radio.

Eclipse (Tipo 1) †	JVC	Clarion (Tipo 2) †	Parrot **
Kenwood ‡	Pioneer/Jensen	Metra OE	XITE
Clarion (Tipo 1) †	Alpine *	Eclipse (Tipo 2) †	Philips
Sony / Dual	Visteon	LG	JBL
	Valor		

\* **Nota:** Si la interfaz muestra un radio Alpine y no tiene un radio Alpine, eso significa que la interfaz no detecta un radio conectado a él; es decir, una conexión abierta. Verifique que el conector de 3.5 mm esté conectado al conector/cable correcto del volante en el radio.

\*\* **Nota:** Se requiere el AX-SWC-PARROT (se vende por separado). Además, el radio Parrot debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior mediante [www.parrot.com](http://www.parrot.com).

† **Nota:** Si tiene un radio Clarion y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio al otro tipo de radio Clarion; haga lo mismo con Eclipse.

‡ **Nota:** Si tiene un radio Kenwood y la pantalla táctil muestra un radio JVC, cambie el tipo de radio a Kenwood.



## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### Restablecimiento de la interfaz

#### Opción 1

1. Con todo conectado y el coche en marcha.
2. Mantenga presionados los botones inferiores (2) durante 3 segundos y luego suéltelos. (Figura A) (La pantalla se volverá negra y luego lo pondrá en la pantalla de selección de vehículo)
3. Seleccione su vehículo y espere hasta que aparezca "SWC configurado" en la pantalla.
4. Apague el encendido y encienda el vehículo, luego pruebe su interfaz.



(Figura A)

#### Opción 2

1. Con el vehículo en marcha, presione el botón **Reset Vehicle Type** mencionado en **System Configuration**.
2. Consulte **Programación**, paso 3, desde este punto.

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, comuníquese con nuestra línea de soporte técnico, ya sea por teléfono al **386-257-1187**, o envíe un correo electrónico a [techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com). Antes de hacerlo, revise el folleto de instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se realizó exactamente como se indica en el manual de instrucciones. Tenga el vehículo separado y listo para realizar los pasos de solución de problemas antes de ponerse en contacto con el soporte técnico de Metra / Axess.



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**