



## Dodge Charger 2011-2014

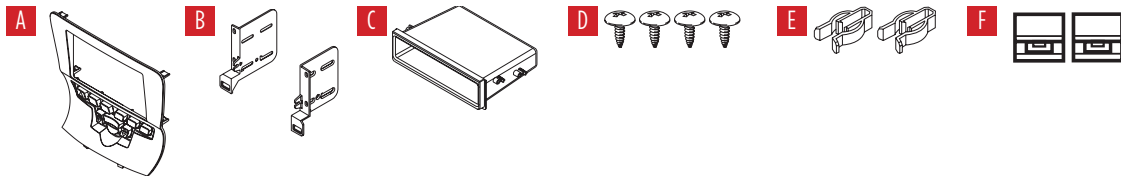
### KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Included interface retains factory screen
- Painted matte black to match factory finish

**Note:** Reference the **Troubleshooting** section for factory items known to be no longer functional.

### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (4) #8 x 3/8" Phillips screws • E) (2) Plastic panel clips • F) (2) Metal panel clips
- Axxess interface and harness (not shown)



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2
Kit Assembly	
– ISO DIN radio provision with pocket .....	3
– ISO DDIN radio provision .....	3
Axxess Interface Installation.....	4-8

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: Interface and harness included  
 Antenna Adapter: 40-EU10\*  
 Steering wheel control interface: ASWC-1\*  
 Backup camera retention: AX-CHRYCAM-1\*  
 \* Sold separately

### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- T-30 Torx screwdriver

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

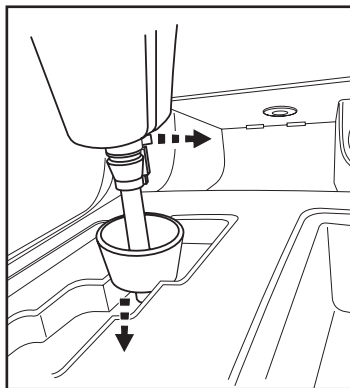
## DASH DISASSEMBLY

### 1. For vehicles *with* an 8 speed transmission:

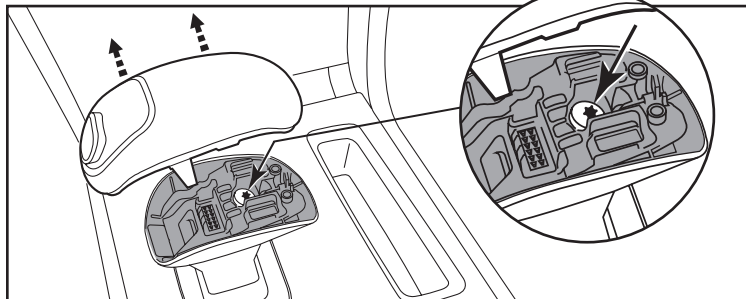
Unclip and remove the top of the shift knob assembly. Next, remove the (1) exposed T-30 Torx screw from the shift knob and then pull up on the knob to remove. (Figure A)

### For vehicles *without* an 8 Speed transmission:

Push the collar down at the base of the shift knob and remove the pin then pull up on shift knob to remove. (Figure B)



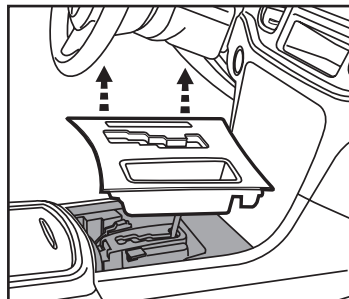
(Figure B)



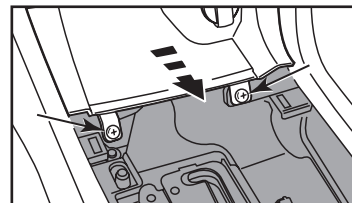
(Figure A)

2. Unclip and remove the shifter trim panel. (Figure C)
3. Remove (2) Phillips screws securing the pocket below the climate controls then unclip and remove the pocket. (Figure D)
4. Unclip, unplug, and remove the factory radio/climate control panel. (Figure E)
5. Remove (4) Phillips screws securing the radio chassis, and then unplug and remove the chassis. (Figure F)

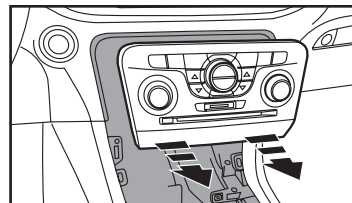
*Continue to Kit Assembly*



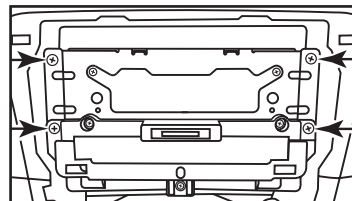
(Figure C)



(Figure D)



(Figure E)



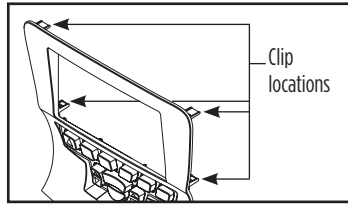
(Figure F)

# KIT ASSEMBLY

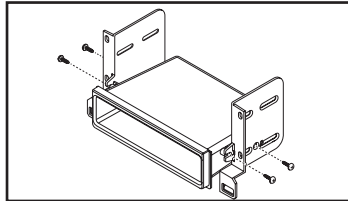
## ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the provided clips to the *radio trim panel* (metal clips at top and plastic at the bottom). (Figure A)
2. Secure the *pocket* to the *radio brackets* with the (4) #8 x 3/8" Phillips pan head screws supplied. (Figure B)
3. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
4. Slide the radio into *radio brackets* and secure with the screws supplied with the radio. (Figure C)

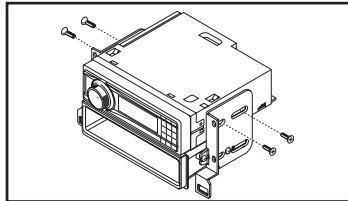
Continue to *Axxess Interface Installation*



(Figure A)



(Figure B)

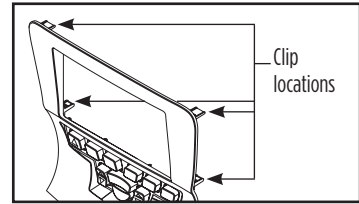


(Figure C)

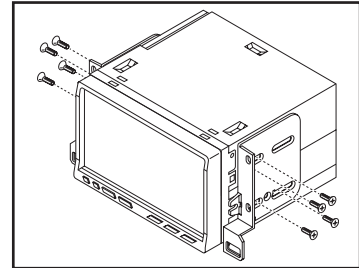
## ISO DDIN radio provision

1. Attach the provided clips to the *radio trim panel* (metal clips at top and plastic at the bottom). (Figure A)
2. Secure the radio to the *radio brackets* using the screws supplied with the radio. (Figure B)

Continue to *Axxess Interface Installation*



(Figure A)



(Figure B)

# AXXESS INTERFACE INSTALLATION

## INTERFACE FEATURES

---

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in amplified or non-amplified systems
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Prewired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Retains balance and fade
- Ability to add an aftermarket backup camera or additional video input
- Retains the factory display screen
- Micro “B” USB updatable

**Note:** Reference the **Troubleshooting** section for factory items known to be no longer functional.

## INTERFACE COMPONENTS

---

- Axxess interface
- 16-pin harness with stripped leads
- 6514 harness

## TOOLS REQUIRED

---

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink
- Tape • Wire cutter • Zip ties • Small flat-blade screwdriver

## TABLE OF CONTENTS

---

Connections.....	5
Installation.....	6
Programming.....	6
Final assembly.....	6
Audio level adjustment.....	6
Screen operation.....	6
Video option screen.....	7
Updating.....	8
Troubleshooting.....	8

## CONNECTIONS

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.  
**Note:** If also installing an ASWC-1 (sold separately), there will be a **Red** wire on the 6514 harness to connect as well.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire, if applicable.
- If the vehicles equipped with a factory amplifier, connect the **Blue/White** wire to the amp turn-on wire.

*The following (3) wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that require these wires:*

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Tape off and disregard the following (9) wires, they will not be used in this application:  
**Brown, White, White/Black, Gray, Gray/Black, Purple, Purple/Black, Green, Green/Black**

### From the 6514 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output

- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- Tape off and disregard the following (4) wires, they will not be used in this application:  
**Purple, Purple/Black, Green, Green/Black**
- Disregard the **Yellow** RCA jack labeled (1), it will not be used in this application.
- Connect the **Yellow** RCA jack labeled (2) to either an aftermarket backup camera, or an AUX video input.
- Connect the **Red & White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks.

### 12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- The 12-pin harness is to be used along with the optional ASWC-1 (sold separately) to retain steering wheel controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for programming. Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

## INSTALLATION

**Attention!** For models with a 8-inch screen, update the interface via the Axxess Updater available at [axxessinterfaces.com](http://axxessinterfaces.com). Select “8-inch screen” once prompted to. Instructions to update the interface are available at the end of this instruction booklet.

### With the key in the off position:

1. Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the 6520 harness, into the interface.
2. Connect the factory “**White**” 4-pin harness removed in step 5 of Dash Disassembly to the “**Black**” connector from the interface.  
**Note:** The display screen will not function without this connection.
3. Connect the 6514 harness to the wiring harness in the vehicle.
4. Connect the climate control harness from the vehicle to the 99-6514B radio trim panel. This is the harness that was removed in step 4 of dash disassembly.
5. Locate the factory antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra.

**Note:** If an ASWC-1 (sold separately) will be used, do not connect it until the interface is programmed and fully functional.

## PROGRAMMING

1. When the interface first boots up, the factory screen will go through a boot up sequence for a few moments. Do not touch any controls during this process.
2. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash. For amplified models, also refer to the “Audio Level Adjustment” section.

**Note:** Reference the **Troubleshooting** section for factory items known to be no longer functional.

## FINAL ASSEMBLY

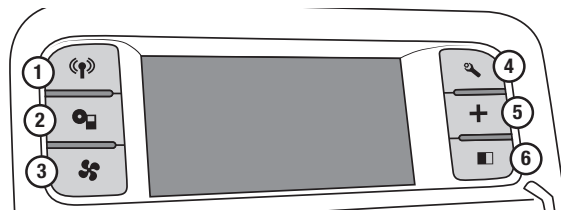
1. Secure the completed radio assembly to the dash using the factory hardware.
2. Reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-6514B panel.

## AUDIO LEVEL ADJUSTMENT

### For models *with* a factory amplifier:

1. With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
2. With a small flat-blade screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
3. Once at a desired level, audio level adjustment is complete.

## SCREEN OPERATION



1. **Radio button** – Show the current time
2. **Player button** – Not used in this application
3. **Climate button** – Takes you to the climate screen
4. **Setting button** – Takes you to the setting screen
5. **More button** – Shows the outside temperature and current time
6. **Screen Off** – Turns the display off

## VIDEO OPTION SCREEN

1. The settings screen provides access to some of the factory settings retained, and also the options available with the kit. Select **Customize** to access options available. (Figure A)
2. Once in the **Customize** menu, select **Video Input 2** to select a desired source. Please note that Video Input 1 is not available with this kit. Press **About** to view the current software of the kit, and also the VIN of the vehicle. (Figure B, C, and D)



(Figure A)

**Note 1:** The backup camera input is controlled by data and will only activate while the vehicle is in reverse.

**Note 2:** AUX video is controlled by data and will only work while the vehicle is in park.



(Figure B)



(Figure D)



(Figure C)



## UPDATING

**Attention:** In order to update the Axxess interface, the interface must have power from the vehicle.

- Download and install the Axxess Updater from [axxessinterfaces.com](http://axxessinterfaces.com).
- Connect the USB-MINI-CAB update cable (sold separately) between the interface and the computer. The cable will connect into the micro-B USB port inside the interface.
- Remove the main connector from the vehicle. This will remove power from the interface.
- Reconnect the main harness back to the vehicle, putting power back to the interface.
- From the Start Menu of the computer, click on “Axxess Updater”, and then click “Update Firmware”. The interface will begin to update at this point.

**Note 1:** If 30 seconds elapses before you finish this step, you will need to remove power from the interface, then reapply power, and then start the update process again.

**Note 2:** Please note which firmware downloaded to the interface. This will help in troubleshooting, if need be.

## TROUBLESHOOTING

### Known items non-functioning

At the time of this writing, these are the items that are known to be lost. Please check back in the future for a possible update to retain these items.

1. Will not retain sound from **Driver's Convenience Group**.
2. Track and launch control features from **SRT Package** will be lost.

If you are having difficulties with the installation of this product, contact our Tech Support line either by phone at **386-257-1187**, or email at **techsupport@metra-autosound.com**. Before doing so, look over the instruction booklet a second time and ensure that the installation was performed exactly as the instruction booklet is stated. Have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before contacting Metra/Axxess Tech Support.



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**





### Dodge Charger 2011-2014

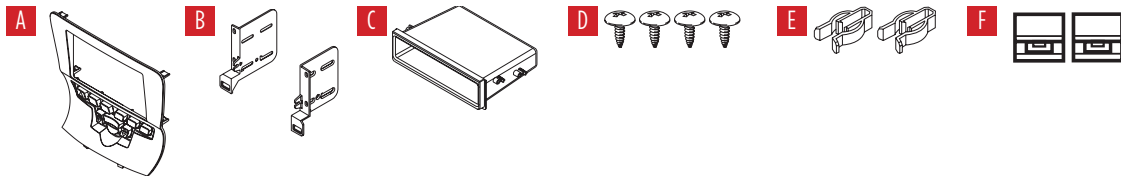
#### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- La interfase incluida conserva la pantalla de fábrica
- Pintura negro mate para igualar el acabado de fábrica

**Nota:** Consulte la sección **Solución de Problemas** para conocer los artículos de fábrica que ya no funcionan..

#### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura de radio • B) Soportes del radio • C) Cavidad • D) (4) Tornillos Phillips #8 de 3/8" • E) (2) Clips de plástico del panel
- F) (2) Clips de panel de metal • Interfase y arnés Axxess (no se muestra)



#### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	3
– Provisión de radio ISO DDIN.....	3
Instalación de la interfase Axxess.....	4-8

#### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

- Arnés de cableado: Interfase y arnés incluido
  - Adaptador de antena: 40-EU10\*
  - Interfase de control en volante: ASWC-1\*
  - Retención de cámara de respaldo: AX-CHRYCAM-1\*
- \* Se venden por separado

#### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Destornillador Torx T-30

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de encender el vehículo. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

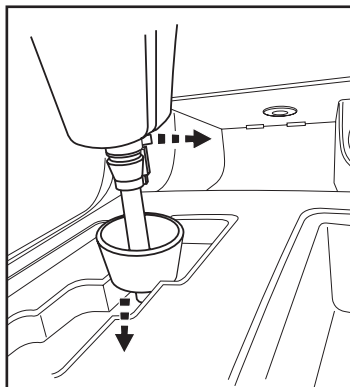
## DESMONTAJE DEL TABLERO

### 1. Para vehículos con transmisión de 8 velocidades:

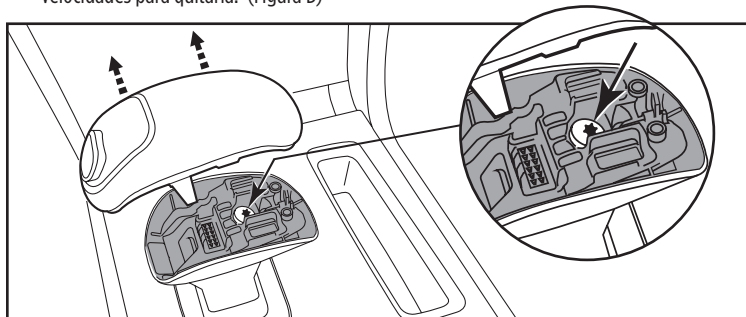
Desenganche y quite la parte superior del ensamble de la perilla de la palanca de velocidades. A continuación, quite (1) tornillo Torx T-30 de la perilla de la palanca de velocidades, luego jale la perilla hacia arriba para quitarla. (Figura A)

### Para vehículos sin transmisión de 8 velocidades:

Empuje el collar hacia abajo en la base de la perilla de la palanca de velocidades y quite la clavija, luego jale hacia arriba la perilla de la palanca de velocidades para quitarla. (Figura B)



(Figura B)



(Figura A)

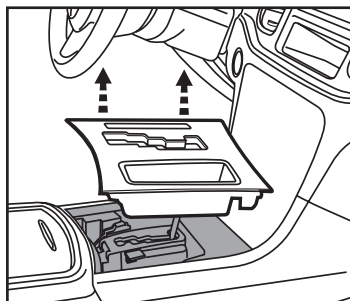
2. Desenganche y quite el panel de moldura de la palanca de velocidades. (Figura C)

3. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan la cavidad debajo de los controles del clima, luego desenganche y quite la cavidad. (Figura D)

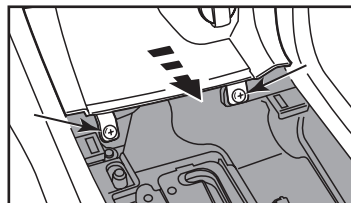
4. Desenganche, desenchufe y quite el panel de radio de fábrica/control del clima. (Figura E)

5. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el chasis del radio, y luego desconecte y quite el chasis. (Figura F)

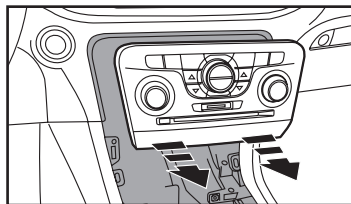
*Continúe con el Ensamble del Kit*



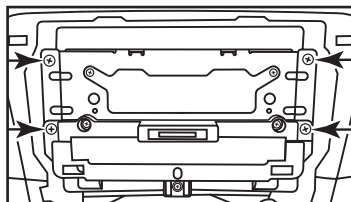
(Figura C)



(Figura D)



(Figura E)



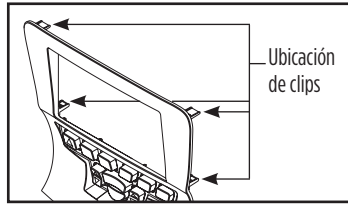
(Figura F)

## ENSAMBLE DEL KIT

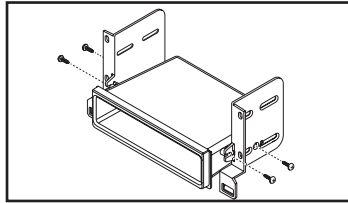
### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Una los ganchos proporcionados al *panel de la moldura del radio* (ganchos metálicos en la parte de arriba y plásticos en la parte de abajo). (Figura A)
2. Atornille la *cavidad* en los *soportes del radio* con los (4) tornillos Phillips de cabeza troncocónica #8 de 3/8" suministrados. (Figura B)
3. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
4. Deslice la radio en los soportes de la radio y asegúrela con los tornillos suministrados con la radio. (Figura C)

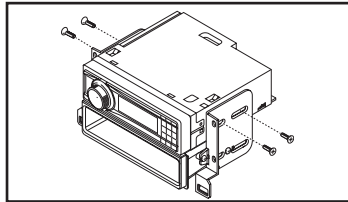
Continúe con *Instalación de la Interfase Axxess*



(Figura A)



(Figura B)

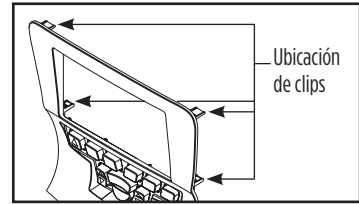


(Figura C)

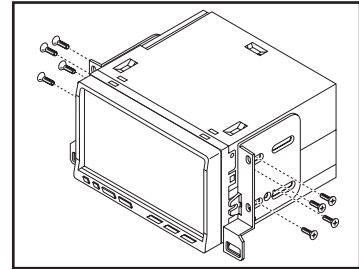
### Provisión de radio ISO DDIN

1. Una los ganchos proporcionados al *panel de la moldura del radio* (ganchos metálicos en la parte de arriba y plásticos en la parte de abajo). (Figura A)
2. Deslice la radio en los soportes de la radio y asegúrela con los tornillos suministrados con la radio. (Figura B)

Continúe con *Instalación de la Interfase Axxess*



(Figura A)



(Figura B)

# INSTALACIÓN DE LA INTERFASE AXCESS

## CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

---

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Utilícese en sistemas amplificados o no amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio, sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene el balance y la intensidad
- Capacidad de añadir cámara de reversa de mercado secundario y entrada adicio
- Retiene la pantalla de fábrica
- Actualizable por micro “B” USB

**Nota:** Consulte la sección Solución de problemas para conocer los artículos de fábrica que ya no funcionan.

## COMPONENTES DE LA INTERFASE

---

- Interfase Axxess
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés 6514

## HERRAMIENTAS REQUERIDAS

---

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos • Pequeño destornillador de cabeza plana

## INDICE

---

Conexiones .....	5
Instalación .....	6
Programación.....	6
Montaje final .....	6
Ajuste del nivel de audio .....	6
Operación de pantalla .....	6
Pantalla de opción de video .....	7
Actualización.....	8
Solución de problemas.....	8

## Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.  
**Nota:** Si también instala un ASWC-1 (se vende por separado), también se conectará un cable **rojo** en el arnés 6514.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación, si aplica.
- Si los vehículos están equipados con un amplificador de fábrica, conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador.

*Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórellos).*

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Encinte e ignore los siguientes (9) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **marrón, blanco, blanco/negro, gris, gris/negro, púrpura, púrpura/negro, verde, verde/negro**

## Desde el arnés 6514 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.

- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Encinte e ignore los siguientes (4) cables, ya que no se utilizarán en esta aplicación: **púrpura, púrpura/negro, verde, verde/negro**
- Ignore el conector RCA **amarillo** rotulado (1); no se utilizará en esta aplicación.
- Conecte el conector RCA **amarillo** rotulado (2) al cámara de reversa de mercado secundario o Entrada de video AUX.
- Conecte las tomas RCA **roja y blanco** a las tomas AUX-IN de audio.

## Arnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

## INSTALACIÓN

**Attention!** For models with a 8-inch screen, update the interface via the Axxess Updater available at [axxessinterfaces.com](http://axxessinterfaces.com). Select “8-inch screen” once prompted to. Instructions to update the interface are available at the end of this instruction booklet.

### With the key in the off position:

1. Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the 6520 harness, into the interface.
  2. Connect the factory “White” 4-pin harness removed in step 5 of Dash Disassembly to the “Black” connector from the interface.
- Note:** The display screen will not function without this connection.
3. Connect the 6514 harness to the wiring harness in the vehicle.
  4. Connect the climate control harness from the vehicle to the 99-6514B radio trim panel. This is the harness that was removed in step 4 of dash disassembly.
  5. Locate the factory antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra.

**Note:** If an ASWC-1 (sold separately) will be used, do not connect it until the interface is programmed and fully functional.

## PROGRAMACIÓN

1. When the interface first boots up, the factory screen will go through a boot up sequence for a few moments. Do not touch any controls during this process.
2. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash. For amplified models, also refer to the “Audio Level Adjustment” section.

**Nota:** Consulte la sección **Solución de problemas** para conocer los artículos de fábrica que ya no funcionan.

## MONTAJE FINAL

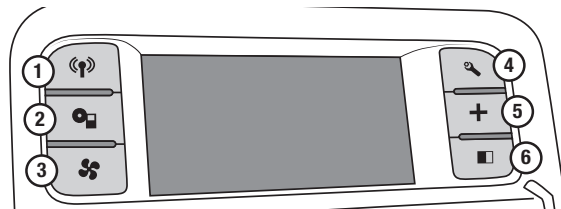
1. Asegure el ensamblaje de radio completado al tablero usando el hardware de fábrica.
2. Vuelva a armarlo al revés de como lo desarmó usando el panel de moldura del radio 99-6514B.

## AJUSTE DEL NIVEL DE AUDIO

### Para los modelos *con* amplificador de fábrica:

1. Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
2. Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
3. Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

## OPERACIÓN DE LA PANTALLA



1. **Radio button** – Show the current time
2. **Player button** – Not used in this application
3. **Climate button** – Takes you to the climate screen
4. **Setting button** – Takes you to the setting screen
5. **More button** – Shows the outside temperature and current time
6. **Screen Off** – Turns the display off

## PANTALLA DE OPERACIÓN DE VIDEO

1. La pantalla de configuración proporciona acceso a algunas de las configuraciones de fábrica retenidas, y también a las opciones disponibles con el kit. Seleccione **Customize** para acceder a las opciones disponibles. (Figura A)
2. Una vez en el menú **Customize**, seleccione **Video Input 2** para seleccionar la fuente deseada. Tenga en cuenta que la entrada de video 1 no está disponible con este kit. Presione **About** de para ver el software actual del kit, y también el VIN del vehículo. (Figura B, C, and D)



(Figura A)

**Nota 1:** La entrada de la cámara de reversa está controlada por datos y solo se activará mientras el vehículo esté en reversa.

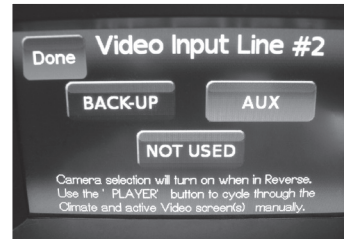
**Nota 2:** El video AUX está controlado por datos y solo funcionará mientras el vehículo esté estacionado.



(Figura B)



(Figura D)



(Figura C)



## ACTUALIZACIÓN

**Atención:** Con el fin de actualizar la interfaz Axxess, la interfaz debe tener alimentación desde el vehículo.

- Descargue y instale Axxess Updater de [axsessinterfaces.com](http://axsessinterfaces.com).
- Conecte el cable de actualización USB-MINI-CAB (se vende por separado) entre la interfaz y el ordenador. El cable se conectará en el puerto USB micro-B dentro de la interfase.
- Retire el conector principal del vehículo. Esto eliminará la energía de la interfase.
- Vuelva a conectar el arnés principal al vehículo, devolviendo la alimentación a la interfase.
- Desde el menú Inicio de la computadora, haga clic en "Axxess Updater", y luego haga clic en "Update Firmware". La interfase comenzará a actualizarse en este punto.

**Nota 1:** Si transcurren 30 segundos antes de finalizar este paso, tendrá que quitar la alimentación de la interfaz, volver a aplicar la alimentación y, a continuación, volver a iniciar el proceso de actualización.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### Artículos conocidos que no funcionan

Al momento de escribir esto, estos son los artículos que se sabe que se pierden. Vuelva a consultar en el futuro para una posible actualización para retener estos elementos.

1. No retendrá el sonido del **Grupo de conveniencia del conductor**.
2. Se perderán las funciones de control de seguimiento y lanzamiento del **paquete SRT**.

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, comuníquese con nuestra línea de soporte técnico, ya sea por teléfono al **386-257-1187**, o envíe un correo electrónico a [techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com). Antes de hacerlo, revise el folleto de instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se realizó exactamente como se indica en el manual de instrucciones. Tenga el vehículo separado y listo para realizar los pasos de solución de problemas antes de ponerse en contacto con el soporte técnico de Metra / Axxess.



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**