



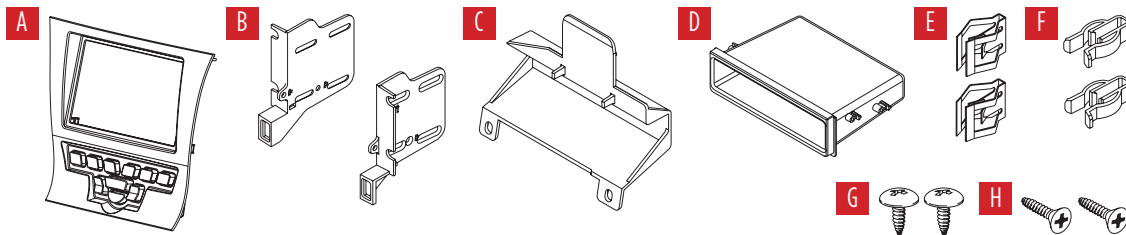
## Chrysler 300 2011-2014

### KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Integrated buttons and included interface for climate functions
- Painted matte black (99-6525B) or high gloss black (99-6525HG)

### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel with climate controls
- B) Radio brackets
- C) Lower support bracket
- D) Pocket
- E) (2) Metal panel clips
- F) (2) Plastic panel clips
- G) (2) #8 x 3/8" Phillips pan-head screws
- H) (2) #8 x 1/2" Phillips countersunk flat-head screws
- Climate extension cable (not shown)
- Axxess interface and wiring harness (not shown)



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2
Kit Assembly	
– ISO DIN radio provision with pocket .....	3
– ISO DDIN radio provision .....	4
Axxess interface installation.....	5-8

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS

Wiring Harness: Included

Antenna Adapter: 40-EU10 (sold separately)

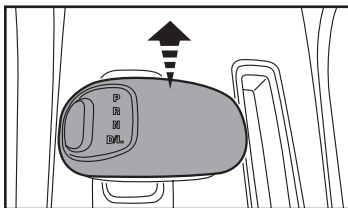
### TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool
- Phillips screwdriver
- T-30 Torx driver

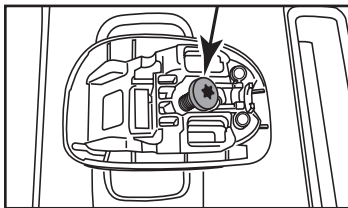
**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

## DASH DISASSEMBLY

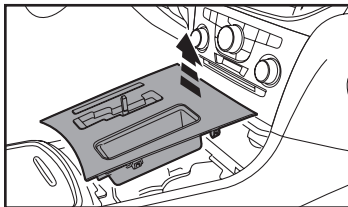
1. Unclip and remove the top half of the shift knob. (Figure A)
2. Remove (1) T-30 Torx screw securing the knob and then remove. (Figure B)
3. Unclip and remove the panel surrounding the shift knob. (Figure C)



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

4. Unclip and remove the climate control/radio control panel.

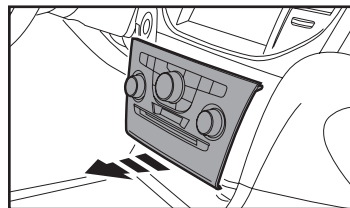
**Note:** The harness removed from this panel will connect to the climate extension cable. (Figure D)

5. Remove (2) Phillips screws securing the pocket below the climate control panel, and then unclip and remove the pocket. (Figure E)

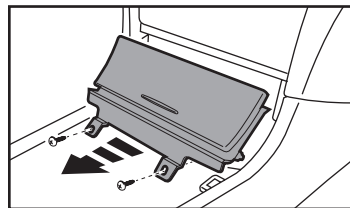
6. Remove the (4) Phillips screws securing the radio chassis, and then unplug and remove it from the dash cavity.

**Note:** The white round cable connected to the radio chassis will connect into the Axxess interface to drive the factory display screen.

Continue to Kit Assembly



(Figure D)



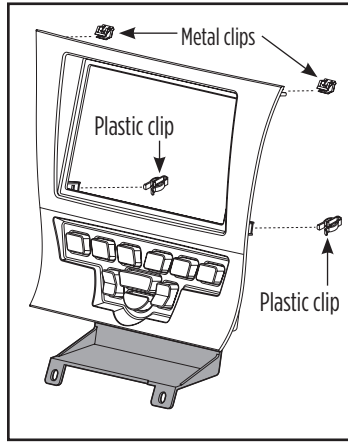
(Figure E)

## KIT ASSEMBLY

### ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the provided clips to the *radio trim panel* (metal clips at the top; plastic clips at the bottom). (Figure A)
2. Attach the *lower support bracket* to the *radio trim panel with climate controls*. (Figure A)
3. Attach the *radio brackets* to the *pocket* using the provided (2) #8 x 3/8" Phillips pan-head screws towards the front of the pocket, and (2) #8 x 1/2" Phillips flat-head screws towards the back.

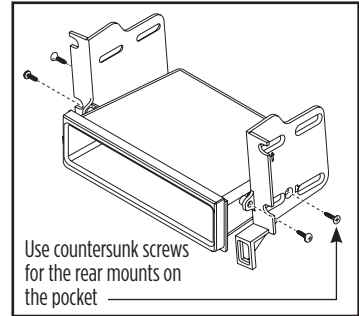
**Note:** If the screws are not attached this way, the assembly will not slide into the dash. (Figure B)



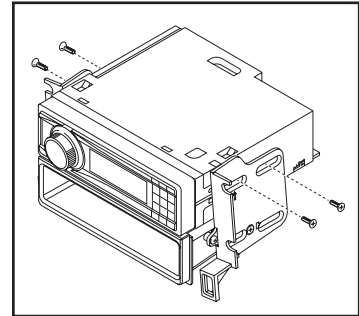
(Figure A)

4. Remove the metal "DIN" sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
5. Slide the radio into the pocket/bracket assembly, and then secure using the screws supplied with the radio. (Figure C)

Continue to *Axxess Interface Installation*



(Figure B)



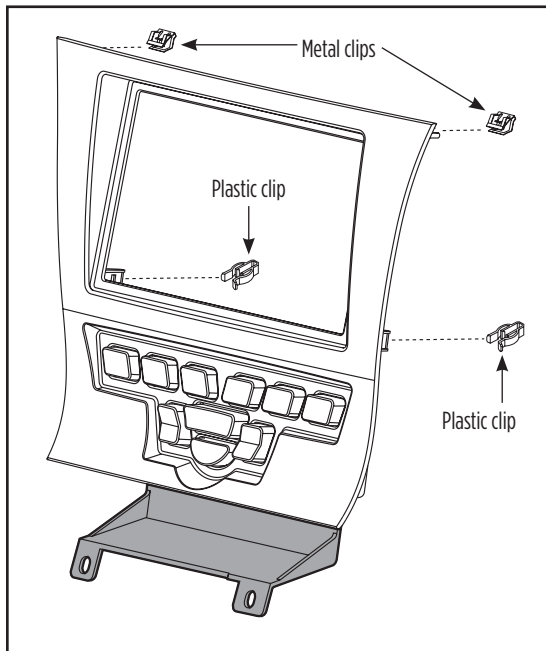
(Figure C)

## KIT ASSEMBLY

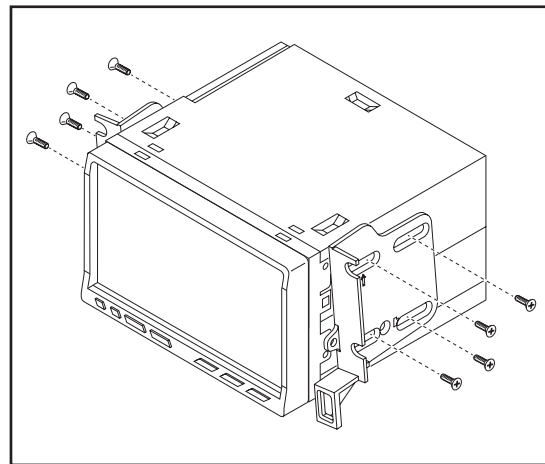
### ISO DDIN radio provision

1. Attach the provided clips to the *radio trim panel* (metal clips at the top; plastic clips at the bottom). (Figure A)
2. Attach the *lower support bracket* to the *radio trim panel with climate controls*. (Figure A)
3. Attach the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure B)

*Continue to Axcess Interface Installation*



(Figure A)



(Figure B)

## AXXESS INTERFACE INSTALLATION

### TABLE OF CONTENTS

Connections to be made .....	5-6
Installing the interface .....	6
Screen operation.....	7
Updating the interface .....	8

### INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in amplified and non-amplified systems
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Prewired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- High level speaker input
- Retains balance and fade
- Ability to add an aftermarket backup camera or additional video input
- Retains factory screen
- Micro “B” USB updatable

### INTERFACE COMPONENTS

- Axxess Interface • 16-pin harness with stripped leads • 6525 harness with stripped leads

### TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

## CONNECTIONS TO BE MADE

### From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.

**Note:** *If using an ASWC-1 (sold separately), there will be a **Red** wire there to connect as well.*

- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. (If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.)
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn-on wire.

*The following (3) wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that provide these wires (if not required, tape them off and disregard them).*

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Tape off and disregard the **Brown, White, White/Black, Gray, Gray/Black, Purple, Purple/Black, Green, and Green/Black** wires, they will not be used in this application. Plug the 16-pin harness into the interface.

*Continued on the next page*

## CONNECTIONS TO BE MADE (CONT)

From the 6525 harness to the aftermarket radio:

**(a) to the 18-pin harness:**

- Tape off and disregard the **Purple, Purple/Black, Green,** and **Green/Black** wires, they will not be used in this application.
- Disregard the **Yellow** RCA jack labeled (1), it will not be used in this application.
- Connect the **Yellow** RCA jack labeled (2) to either an aftermarket backup camera, or an AUX video input.

**Note:** *This is optional if you desire to have the backup camera or AUX video image on the factory screen. If you prefer to have the image on the aftermarket radio instead, connect the backup camera or AUX video to the aftermarket radio.*

**(b) to the 22-pin harness:**

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

## INSTALLING THE INTERFACE

**With the key in the off position**

- Connect the 16-pin harness with stripped leads into the interface.
- Connect the 6525 harness into the interface, and then into the vehicle.
- Connect the climate extension cable into the connector behind the radio trim panel with climate controls, and then into the vehicle.

**Note:** *This harness must be connected for the climate controls to function.*

- Connect the white round cable removed from the radio chassis in dash disassembly, into the Axxess interface.

**Note:** *If this is not connected, the factory display screen will not function.*

**Final assembly**

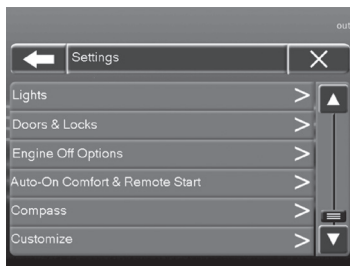
**Attention!** For models with a 4.2-inch screen, please update the interface via the Axxess Updater available via [axcessinterfaces.com](http://axcessinterfaces.com). Select “4.2-inch screen” once prompted to.

1. Locate the factory antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra.  
**Note:** *If using the ASWC-1 (sold separately), connect it after you program and test the 99-6525, with the key in the off position.*
2. Before using the kit it must be initialized. Initialize the kit by turning the ignition on until the radio comes on, then turn the ignition back off, then back on again.  
**Note:** *If the 99-6525 loses power for any reason, this step will need to be performed again.*
3. Test the radio and climate controls for proper operation.
4. Mount the completed assembly into the dash using the 99-6525 radio trim panel with climate controls, and then reassemble the dash in reverse order of disassembly.  
**Note:** *The potentiometer which is located on the 16-pin harness side of the interface is for future applications.*

## SCREEN OPERATION



1. Enter the settings menu by tapping the gear icon in the upper left corner of the screen.



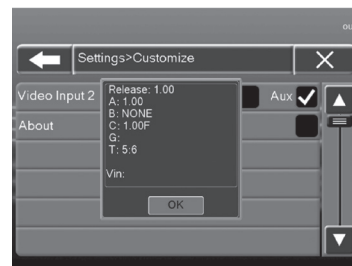
2. Once in the setting menu, scroll down and tap the Customize button to enter the customize menu.



3. Once in the customize menu, you can select to make the Video-2 input either **Not Used**, a **Reverse** (Backup Camera) input, or an **AUX** input.

**Note:** The **Reverse** (Backup Camera) input is controlled by data and will only activate when you put the vehicle in reverse.

**Note:** The **AUX** input is controlled by data and will only work while the vehicle is in park.



4. Tapping the About button will display the current version number of the kit, and the VIN number of the vehicle. Tap the **OK** button to exit.
5. After you have made your selection, tap either the **X** or **Back** (left arrow) button one time to return to the previous menu, or two times to return to the main menu.

*Continued on the next page*



## UPDATING THE INTERFACE

**Attention:** In order to update the Axxess interface, the interface must have power from the vehicle.

- Download and install the Axxess Updater from [axxessinterfaces.com](http://axxessinterfaces.com).
- Connect the USB-MINI-CAB update cable (sold separately) between the interface and the computer. The cable will connect into the micro-B USB port inside the interface.
- Remove the main connector from the vehicle. This will remove power from the interface.
- Reconnect the main harness back to the vehicle, putting power back to the interface.
- From the Start Menu of the computer, click on “Axxess Updater”, and then click “Update Firmware”. The interface will begin to update at this point.

**Note:** If 30 seconds elapses before you finish this step, you will need to remove power from the interface, then reapply power, and then start the update process again.

**Note:** Please note which firmware downloaded to the interface. This will help in troubleshooting, if need be.

### IMPORTANT

*If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.*



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**





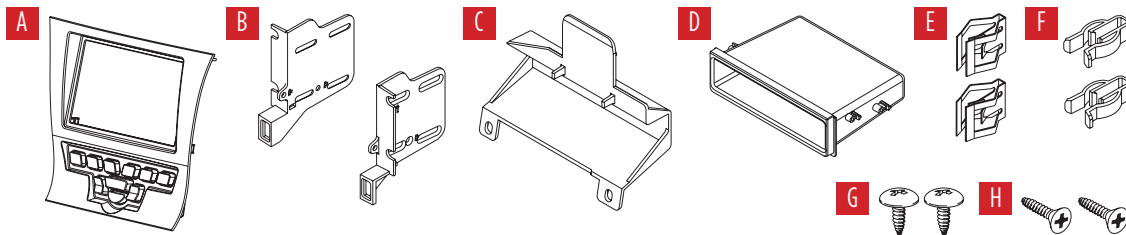
## Chrysler 300 2011-2014

### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Botones integrados e interfaz incluida para las funciones de clima
- Pintura en color negro mate (99-6525B) o negro alto brillo (99-6525HG)

### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura del radio con controles de clima
- B) Soportes del radio
- C) Soporte de apoyo inferior
- D) Cavidad
- E) (2) Ganchos metálicos para panel
- F) (2) Ganchos plásticos para panel
- G) (2) Tornillos Phillips #8 x 3/8" de cabeza troncocónica
- H) (2) Tornillos Phillips #8 de 1/2" de cabeza plana embutida
- Cable de extensión de clima (no se muestra)
- Interfase y arnés de cableado Axxess (no se muestra)



### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad.....	3
– Provisión de radio ISO DDIN.....	4
Instalación de la interfase Axxess.....	5-8

### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cables: Incluido  
 Adaptador de antena: 40-EU10 (se vende por separado)

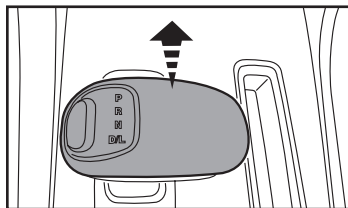
### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Destornillador Torx T-30

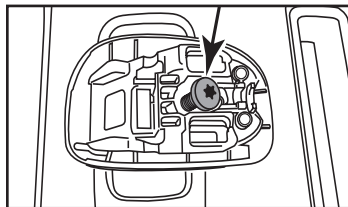
**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de encender el vehículo. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

## DESMONTAJE DEL TABLERO

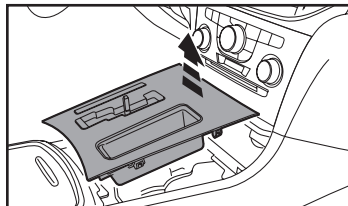
1. Desenganche y quite la parte superior de la perilla de la palanca de velocidades. (Figura A)
2. Quite (1) tornillo Torx T-30 que sujeta la perilla y después quitela. (Figura B)
3. Desenganche y quite el panel que rodea la perilla de la palanca de velocidades. (Figura C)



(Figura A)



(Figura B)

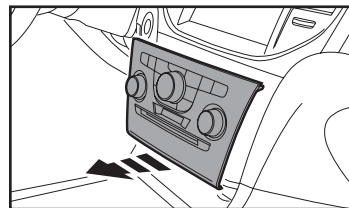


(Figura C)

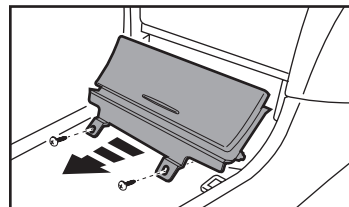
4. Desenganche y quite el control del clima/panel de control del radio.  
**Nota:** El arnés que se quitó de este panel se conectará al cable de extensión del clima. (Figura D)
5. Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan la cavidad debajo del panel de control del clima, y después desenganche y quite la cavidad. (Figura E)
6. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan al chasis del radio, y después desconéctelo y quítelo de la cavidad del tablero.

**Nota:** El cable blanco redondo conectado al chasis del radio se conectará a la interfaz Axxess para accionar la pantalla de fábrica.

Continúe con el Ensamble del Kit.



(Figura D)

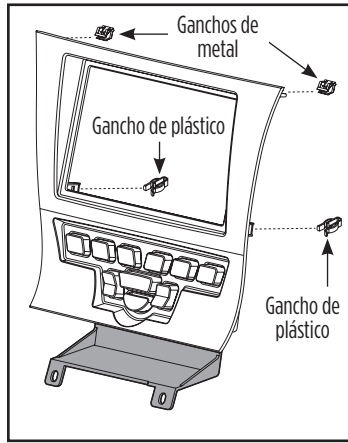


(Figura E)

## ENSAMBLE DEL KIT

### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

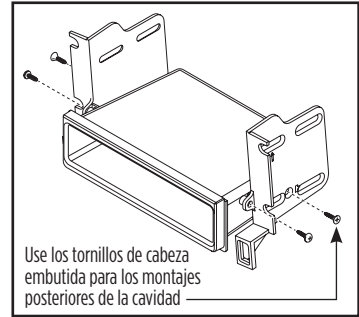
1. Sujete los ganchos suministrados al panel de la moldura del radio (ganchos de metal en la parte superior, ganchos de plástico en la parte inferior). (Figura A)
2. Sujete el soporte de apoyo inferior al panel de la moldura del radio con los controles del clima. (Figura A)
3. Sujete los soportes del radio a la cavidad usando los (2) tornillos Phillips de cabeza plana #8 de 3/8" hacia el frente de la cavidad, y los (2) tornillos Phillips de cabeza plana #8 de 1/2" hacia la parte posterior. Nota: Si los tornillos no se ajustan de esta manera, el ensamblaje no se deslizará en el tablero. (Figura B)



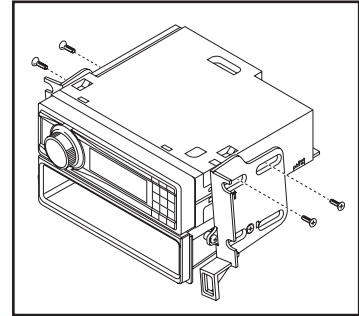
(Figura A)

4. Quite la manga de metal "DIN" y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
5. Deslice el radio en la cavidad/conjunto del soporte y después sujételo con los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)

Continúe con la Instalación de la Interfase Axxess



(Figura B)



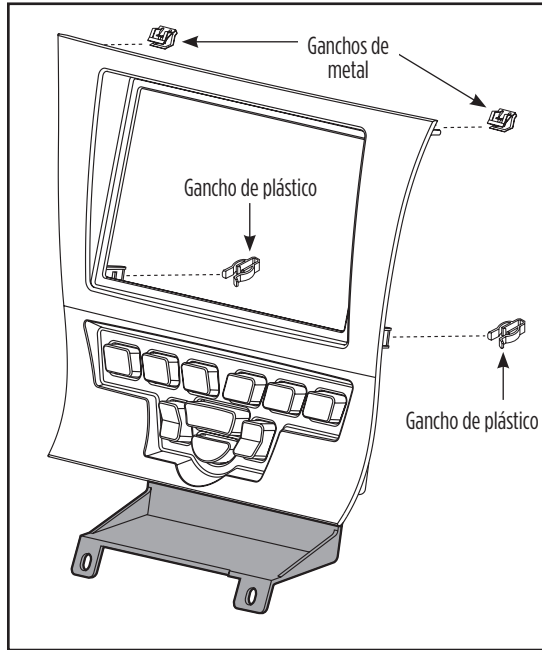
(Figura C)

## ENSAMBLE DEL KIT

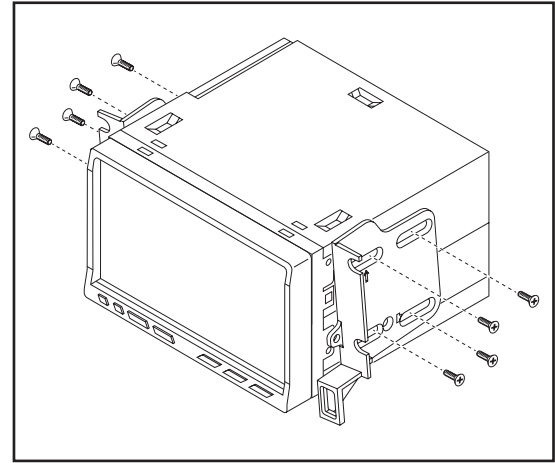
### Provisión de radio ISO DDIN

1. Sujete los ganchos suministrados al panel de la moldura del radio (ganchos de metal en la parte superior, ganchos de plástico en la parte inferior). (Figura A)
2. Sujete el soporte de apoyo inferior al panel de la moldura del radio con los controles del clima. (Figura A)
3. Una los soportes al radio usando los tornillos que vienen con el radio. (Figura B)

Continúe con la Instalación de la Interfase Axxess



(Figura A)



(Figura B)

## INSTALACIÓN DE LA INTERFASE AXSS

### INDICE

Conexiones que se deben hacer.....	5-6
Instalación del interfase.....	6
Operación de la pantalla.....	7
Actualización del 99-6525.....	8

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Se usa en sistemas no amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance y la intensidad
- Capacidad de añadir cámara de reversa de mercado secundario o entrada adicional de video
- Retiene la pantalla de fábrica
- Actualizable a micro "B" USB

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase Axxess • Arnés de 16 pins con conectores pelados • Arnés 6525 con conectores pelados

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc).

## CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

### Desde el arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte los (2) cables **rojos** al cable de accesorios.

**Nota:** Si va a usar un ASWC-1 (se vende por separado), habrá un cable rojo que también debe conectar.

- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. (Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado/blanco**).
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórellos).

- Conecte el cable **verde claro** al freno de mano.
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Encinte e ignore los cables **café, blanco, blanco/negro, gris, gris/negro, púrpura, púrpura/negro, verde, verde/negro**, ya que no se utilizarán en esta aplicación. Conecte el arnés de 16 pins en la interfase.

*Continúa en la siguiente página*

Desde el arnés 6525 al radio de mercado secundario:

**(a) hacia el arnés de 18 pins:**

- Encinte e ignore los cables **púrpura**, **púrpura/negro**, **verde** y **verde/negro** ya que no se utilizarán en esta aplicación.
- Ignore el conector RCA **amarillo** rotulado (1), ya que no se utilizará en esta aplicación.
- Conecte el conector RCA **amarillo** rotulado (2) a una cámara de reversa de mercado secundario o a una entrada de video AUX.

**Nota:** Esto es opcional si desea tener la cámara de reversa o la imagen AUX de video en la pantalla de fábrica. Si prefiere tener la imagen en el radio de mercado secundario en su lugar, conecte la cámara de reversa o el video AUX al radio de mercado secundario.

**(b) hacia el arnés de 22 pins:**

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente
- Conecte el cable **verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda de atrás.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha de atrás.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha de atrás.

Con la llave en la posición de apagado

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados a la interfaz.
- Conecte el arnés 6525 a la interfaz y después al vehículo.
- Conecte el cable de extensión en el conector que está detrás del panel de la moldura del radio con los controles del clima, y después al vehículo.

**Nota:** Este arnés debe estar conectado desde los controles del clima para funcionar.

- Conecte el cable blanco redondo que quitó del chasis del radio cuando desarmó el tablero, a la interfaz Axxess.

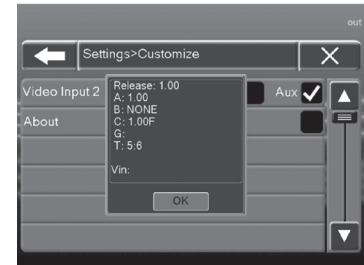
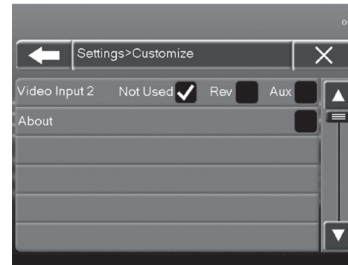
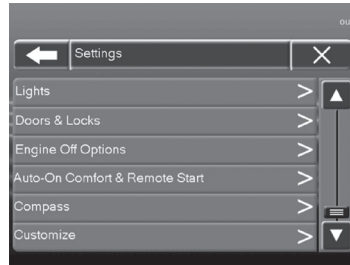
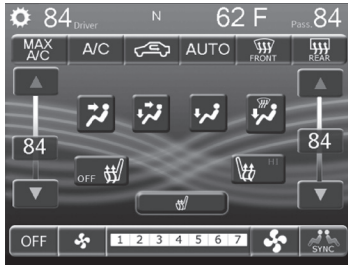
**Nota:** Si esto no está conectado, la pantalla de fábrica no funcionará.

**Ensamble final**

**Atención!** Para los modelos con una pantalla de 4.2 pulgadas, actualice la interfase a través de Axxess Updater disponible a través de [axsessinterfaces.com](http://axsessinterfaces.com). Seleccione "Pantalla de 4.2 pulgadas" una vez.

1. Localice el conector de la antena de fábrica en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra.  
**Nota:** Si va a utilizar el ASWC-1 (se vende por separado), conéctelo después de programar y probar el 99-6525 con la llave en la posición de apagado.
2. Antes de usar el kit este debe inicializarse. Para inicializar el kit, encienda la marcha y hasta que la radio se enciende, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.  
**Nota:** Si el 99-6525 pierde la alimentación por cualquier motivo, este paso deberá realizarse de nuevo.
3. Pruebe que el radio y los controles del clima operen adecuadamente.
4. Monte el ensamble terminado en el tablero usando el panel de la moldura del radio 99-6525 con controles del clima, y después vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.  
**Nota:** El potenciómetro localizado en el lado del arnés de 16 pins de la interfaz es para aplicaciones futuras.

# OPERACIÓN DE LA PANTALLA



1. Ingrese al menú de configuraciones tocando el icono del engranaje en la esquina superior izquierda de la pantalla.
2. Una vez que esté en el menú de configuración, desplácese hacia abajo y toque el botón Customize (personalizar) para entrar al menú de personalización.
3. Una vez que esté en el menú de personalización, puede seleccionar hacer que la entrada de video 2 **no se use**, sea **entrada de reversa** (cámara de reversa) o una entrada **AUX**.  
**Nota:** La **entrada de reversa** (cámara de reversa) es controlada por datos y se activará solo al poner el vehículo en reversa.  
**Nota:** La entrada **AUX** es controlada por datos y solo funcionará cuando el vehículo esté estacionado.
4. Al tocar el botón About (acerca de) se mostrará el número de la versión actual del kit y el número VIN del vehículo. Toque el botón **OK** para salir.
5. Después de haber hecho su selección, toque la **X** o el botón **atrás** (flecha izquierda) una vez para volver al menú anterior, o dos veces para volver al menú principal.

Continúa en la contraportada



## ACTUALIZACIÓN DEL 99-6525

**Atención:** Para actualizar la Axxess Interfase, la interfase debe tener alimentación desde el vehículo.

- Descargue e instale la "Axxess Updater" desde [axxessinterfaces.com](http://axxessinterfaces.com).
- Conecte el cable de actualización USB-MINI-CAB (se vende por separado) entre el interfase y la computadora. El cable se conectará al puerto micro-B USB dentro de la interfase.
- Retire el conector principal del vehículo. Esto eliminará la energía del interfase.
- Vuelva a conectar el arnés principal al vehículo, devolviendo la corriente al interfase.
- Desde el menú de inicio de la computadora, haga clic en "Axxess Interface" y luego haga clic en "Update Firmware". La interfase empezará a actualizar en este momento.

**Nota:** Si pasan 30 segundos antes de que termine este paso, tendrá que desconectar la alimentación al interfase, luego reaplicar la alimentación e iniciar de nuevo el proceso de actualización.

**Nota:** Anote qué firmware se está descargando a la interfaz. Esto le ayudará en la resolución de problemas, si es necesario.

### IMPORTANTE

*Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.*



### EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**